

煤炭市场周报

Coal market weekly report



行业数据：2017年12月份全国铁路煤炭发运17700万吨，同比减少869万吨，下降4.7%；电煤发运12700万吨，同比减少118万吨，下降0.9%。2017年全国铁路累计发运煤炭215500万吨，同比增长13.3%，累计发运电煤149400万吨，同比增长11.2%。

动力煤：本期环渤海动力煤价格指数环比下跌0.17%；CCTD秦皇岛（5500）动力煤现货价格环比持平；中国太原动力煤指数环比上涨0.34%；陕西动力煤指数环比上涨0.78%；鄂尔多斯动力煤指数环比上涨2.5%；环球煤炭指数：纽卡斯尔港环比上涨0.5美元/吨，理查德港环比上涨0.26美元/吨，欧洲ARA港环比下跌0.4美元/吨。沿海电厂日均耗煤量78.4万吨，环比上升5万吨，日均库存957.4万吨，环比下降76.5万吨，北方五港库存1554.1万吨，环比下降50.9万吨。

冶金煤：本期中国太原炼焦煤指数环比上涨0.18%、喷吹煤指数环比持平；内蒙古西部焦煤指数环比下跌0.79%、陕西配焦精煤指数、CCTD唐山主焦煤价格环比持平。下游情况：MySpic钢材指数环比下跌0.77%；山西铁路一级冶金焦规格品均价1989.56元/吨，环比下跌5.34%；澳大利亚峰景优质主焦煤平仓价报收212.0美元/吨，环比下跌20.5美元；京唐港澳洲同品质焦煤价格较山西主焦煤低10元/吨。

<宏观政策>

一、行业要闻

| 行业要闻 | |
|------|---|
| 1. | 在日前召开的全国安全生产工作会议上，国家安全生产监督管理局表示， 年产9万吨及以下小煤矿力争今年内全部淘汰退出 ，进一步强化安全生产源头治理，落实推进供给侧结构性改革。 |
| 2. | <p>2017年，全国规模以上工业企业实现主营业务收入116.5万亿元，同比增长11.1%。采矿业主营业务收入53154.5亿元，同比增长16.3%。其中，煤炭开采和洗选业实现主营业务收入27704.6亿元，同比增长25.4%；石油和天然气开采业为7821.7亿元，同比增长20.2%；黑色金属矿采选业为5831亿元，同比增长11.3%；有色金属矿采选业为5363.5亿元，同比下降1.8%；非金属采选业为4763.2亿元，同比下降2%；其他采矿业为39.6亿元，同比增长54.1%。</p> <p>2017年，全国规模以上工业企业实现利润总额75187.1亿元，比上年增长21%，增速比2016年加快12.5个百分点。采矿业实现利润总额4586.8亿元，同比增长261.6%。其中，煤炭开采和洗选业实现利润总额2959.3亿元，同比增长290.5%。石油和天然气开采业实现利润总额391.9亿元；黑色金属矿采选业实现利润总额413亿元，同比增长43.8%；有色金属矿采选业实现利润总额527.2亿元，同比增长23.5%。</p> <p>此外，2017年煤炭开采和洗选业营业成本20440.2亿元，同比增长14.4%，其中主营业成本18392.8亿元，同比增长13.9%。采矿业营业成本41105.7亿元，同比增长7.9%。</p> |

二、行业数据

| 全国铁路煤炭发运量（万吨） | | | | |
|---------------|-------|-------|--------|-------|
| | 12月 | 同比 | 1-12月 | 累计同比 |
| 总量 | 17700 | -4.7% | 215500 | 13.3% |
| 电煤 | 12700 | -0.9% | 149400 | 11.2% |

2017年12月份全国铁路煤炭发运17700万吨，同比减少869万吨，下降4.7%；电煤发运12700万吨，同比减少118万吨，下降0.9%。1-12月全国铁路累计发运煤炭215500万吨，同比增长13.3%，累计发运电煤149400万吨，同比增长11.2%。

| 主要港口煤炭发运量（万吨） | | | | |
|---------------|--------|--------|---------|--------|
| | 12月 | 同比 | 1-12月 | 累计同比 |
| 主要港口 | 6045.2 | 5.8% | 72671.5 | 12.9% |
| 北方七港 | 5885.7 | 9.9% | 68686 | 14.7% |
| 秦皇岛港 | 1830.8 | -4.5% | 21537.9 | 35.4% |
| 黄骅港 | 1599.9 | 16.7% | 19341.9 | 11.4% |
| 天津港 | 516.8 | -15.2% | 7963.7 | -27.1% |

北方七港主要指承担“北煤南运”任务的北方七大港口，包括：秦皇岛港、黄骅港、天津港、唐山港、青岛港、日照港、连云港。

<山西频道>

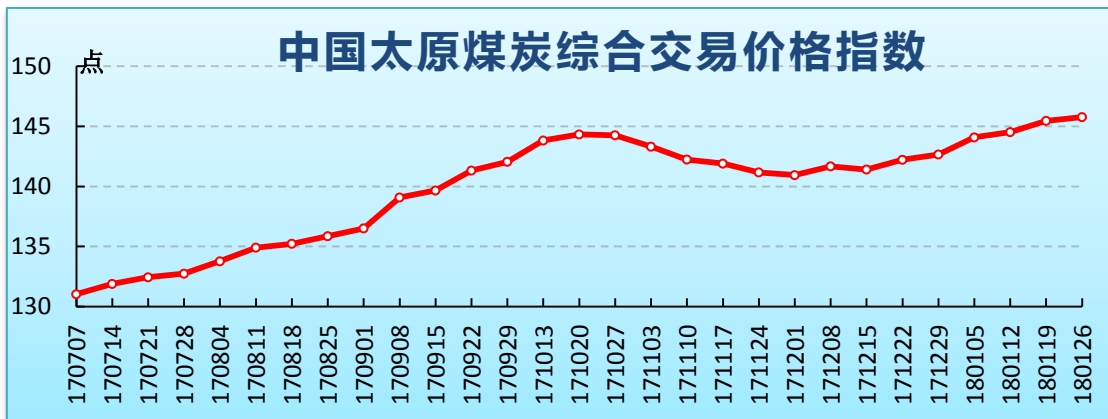
一、本地资讯

| 本地资讯 | |
|------|--|
| 1. | <p>2018年，山西将继续实施减量重组、减量置换，提高煤炭先进产能占比，退出煤炭过剩产能2300万吨、钢铁过剩产能190万吨，淘汰煤电机组100万千瓦以上。</p> <p>2017年，山西坚持把淘汰煤炭落后产能作为重点，将总量性去产能转向结构性优产能。全年关闭煤矿27座，退出落后产能2265万吨。同时，按照“减、绿、优”的发展要求，推进减量置换、减量重组，稳步提高先进产能占比，推动先进产能释放。</p> |
| 2. | <p>1月22日，山西省煤炭工业厅厅长、党组书记向二牛在2018年山西省煤炭工作会议上表示，2018年山西省将全面提高煤炭供给体系质量，推动煤炭产业优化升级，到年底全省要形成先进产能约5.3亿吨，占生产总能力的比重要达到50%以上。</p> |
| 2. | <p>2017年，山西省全口径发电量为2765.5亿千瓦时，同比增长10.2%，增速较上年提高8.0个百分点。</p> <p>2017年全省电源结构进一步优化。其中，火力发电2503.0亿千瓦时，增长8.4%，占全部发电量的比重为90.5%；水力发电42.1亿千瓦时，增长8.7%，比</p> |

| | |
|----|--|
| | <p>重为 1.5%；风力发电 164.9 亿千瓦时，增长 21.9%，比重为 6.0%；太阳能发电 55.5 亿千瓦时，增长 104.4%，比重为 2.0%。</p> <p>山西省全社会用电量为 1990.6 亿千瓦时，占全省发电量的比重为 72.0%。向省外输出电量 934.5 亿千瓦时，同比增长 16.5%。主要送往江苏、陕西、北京、河北、湖北等地区。</p> |
| 3. | <p>2017 年山西省煤炭产量完成 8.56 亿吨，同比增长 3.5%。全年煤炭综合售价 439.96 元/吨，同比增加 148.31 元/吨；全行业实现利润 320 亿元，同比增加 303 亿元。</p> |
| 4. | <p>山西省煤炭工业厅近日发布《关于合理安排春节期间煤矿停产检修稳定煤炭生产供应的通知》提出，为保障煤炭供应，山西省要求各级煤炭管理部门和煤矿企业要提早部署，统筹安排春节期间生产和安全工作，合理安排煤矿停产检修，引导煤矿企业在春节期间不放假，放短假、做好煤炭生产和稳定供应工作。</p> |

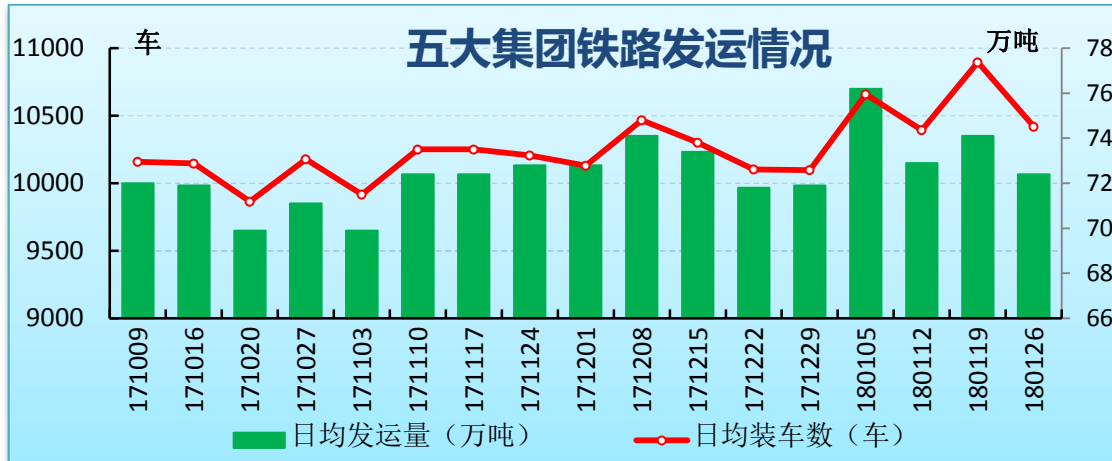
二、价格指数

| 中国太原煤炭交易价格指数(点) (2018 年 第 4 期 总 235 期) | | | |
|---|--------|------|-------|
| 指数名称 | 本期 | 环比 | 增幅 |
| 1.综合指数 | 145.77 | 0.31 | 0.21% |
| 2.动力煤指数 | 129.90 | 0.44 | 0.34% |
| 下水煤指数 | 113.89 | 0.37 | 0.33% |
| 直达煤指数 | 147.51 | 0.24 | 0.16% |
| 3.炼焦用精煤指数 | 168.82 | 0.30 | 0.18% |
| 焦煤指数 | 164.86 | 0.02 | 0.01% |
| 肥煤指数 | 167.64 | 1.09 | 0.65% |
| 贫瘦煤、瘦煤指数 | 173.19 | 0.00 | 0.00% |
| 4.喷吹用精煤指数 | 162.29 | 0.00 | 0.00% |
| 5.化工用原料煤指数 | 139.45 | 0.01 | 0.01% |



三、五大集团铁路发运

| 省五大集团铁路发运 | | | | | |
|-------------|-------|------|--------|-----|-------|
| 项目 | 日均 | 环比 | | 同比 | |
| | | 增减 | 幅度 | 增减 | 幅度 |
| 装车数 (车) | 10419 | -476 | -4.37% | 386 | 3.88% |
| 发运量 (万吨) | 72.4 | -1.7 | -2.29% | 0.6 | 0.84% |



四、财经专栏

1、山西省煤炭类股票

| 山西省煤炭类股票(元) | | | | | |
|-------------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 名称 | 今日收盘 | 涨跌(元) | 涨跌 | 最高 | 最低 |
| 西山煤电 | 10.72 | 0.32 | 3.08% | 10.97 | 10.15 |
| 潞安环能 | 12.73 | 1.02 | 8.71% | 13.23 | 11.28 |
| 阳泉煤业 | 8.09 | 0.41 | 5.34% | 8.30 | 7.43 |
| 大同煤业 | 6.98 | 0.39 | 5.92% | 7.10 | 6.35 |
| 兰花科创 | 9.39 | -0.31 | -3.20% | 9.57 | 9.07 |
| 山西焦化 | 12.84 | 1.54 | 13.63% | 13.30 | 10.35 |
| 美锦能源 | 6.60 | -0.22 | -3.23% | 6.83 | 6.51 |
| 山煤国际 | 5.60 | 0.22 | 4.09% | 5.61 | 5.22 |
| 安泰集团 | 2.75 | -0.36 | -11.58% | 3.16 | 2.75 |

本期(1月24日-30日)山西省煤炭类股票走势分化,山西焦化股份有限公司复牌后涨势最大,潞安环能、阳泉煤业、大同煤业涨幅超5%;安泰集团跌幅最大,兰花科创、美锦能源均有3%左右跌幅。

2、黑色系及动力煤期货

| 黑色系及动力煤期货主力品种(元) | | | | | |
|------------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 名称 | 今日收盘 | 涨跌(元) | 涨跌 | 最高 | 最低 |
| 郑煤1805 | 666.8 | 10.0 | 1.52% | 679.8 | 654.0 |
| 焦煤1805 | 1295.0 | 10.5 | 0.82% | 1329.0 | 1281.5 |

| | | | | | |
|-------------|--------|------|--------|--------|--------|
| 焦炭 1805 | 2012.5 | 19.5 | 0.98% | 2078.0 | 1975.0 |
| 铁矿石 1805 | 517.5 | -4.0 | -0.77% | 536.0 | 511.0 |
| 螺纹钢 1805 | 3921.0 | 9.0 | 0.23% | 3998.0 | 3896.0 |

本期（1月24日-30日）黑色系期货主力合约价格以调整为主，除铁矿石下跌外，其他品种均有小幅上涨。

<煤市动态>

一、动力煤

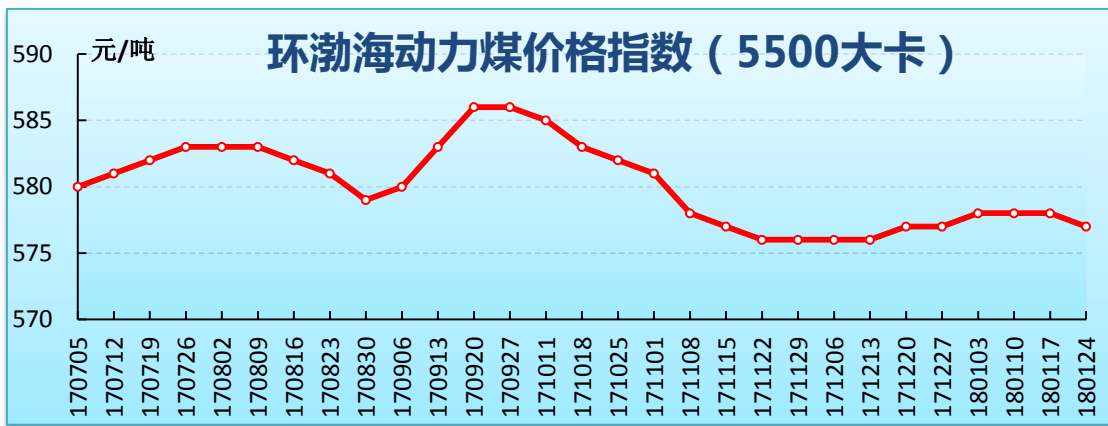
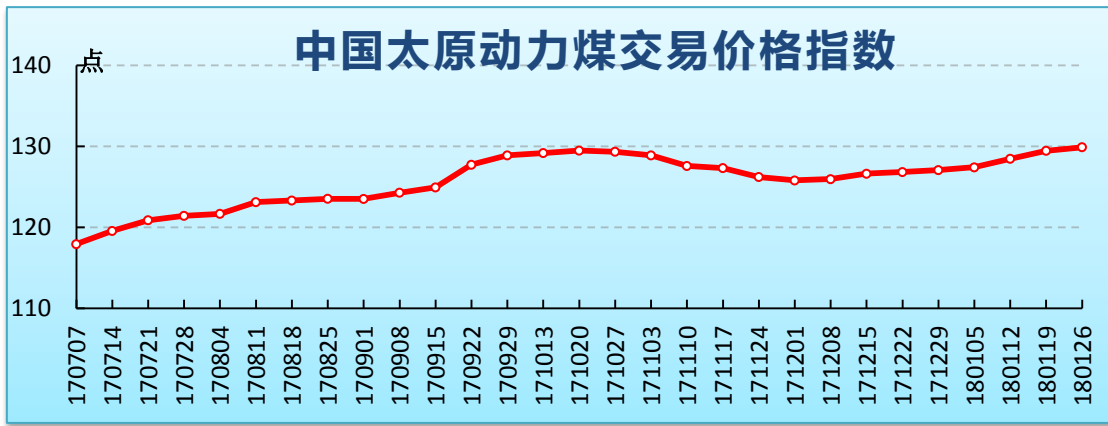
1、行业资讯

| 动力煤行业资讯 | |
|---------|---|
| 1. | <p>截至 2017 年 12 月 29 日 06 时 15 分,中国核能电力股份有限公司(以下简称“中国核电”)旗下所属核电机组年发电量首次突破 1000 亿千瓦时,创历史新高;总发电量较 2016 年同比增长 15.7%。</p> <p>目前中国核电在运机组 17 台,总装机容量 1434 万千瓦。据测算,中国核电所贡献的这 1000 亿度清洁电能相当于减少标煤消耗 3129 万吨,减排二氧化碳 7441 万吨,减排二氧化硫 27 万吨,减排氮氧化物 31 万吨,造林面积约 29 万公顷相当于 688 个标准篮球场大小,社会效益明显。</p> |
| 2. | <p>截止到 2017 年底,全国十大风电装机省份分别是:内蒙古 2670 万千瓦、新疆 1806 万千瓦、甘肃 1282 万千瓦、河北 1181 万千瓦、山东 1061 万千瓦、宁夏 942 万千瓦、山西 872 万千瓦、云南 819 万千瓦、辽宁 711 万千瓦、江苏 656 万千瓦。</p> |

2、价格指数

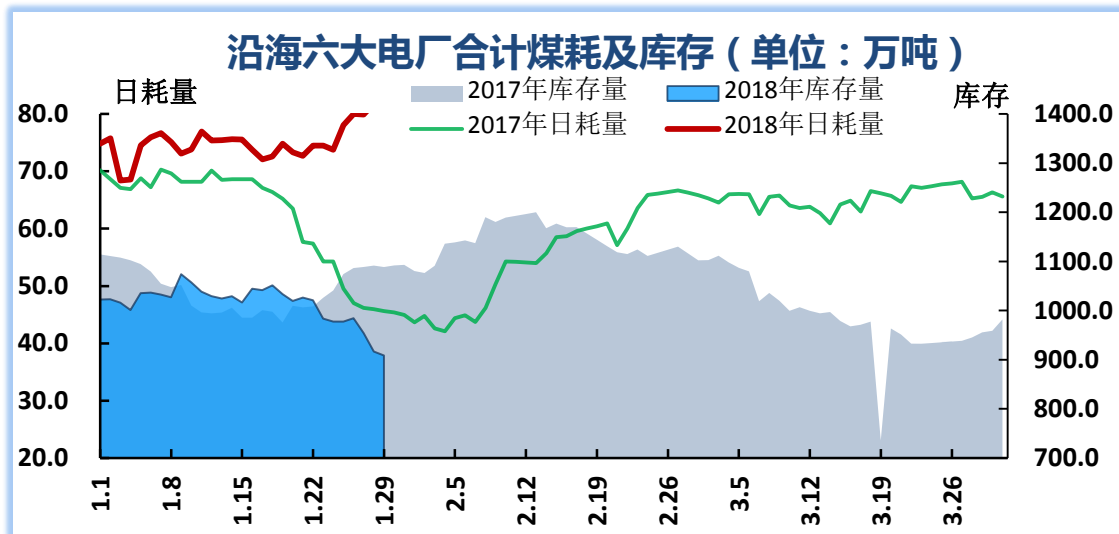
| 动力煤价格指数 | | | |
|---------------------------|--------|--------|-----|
| 指数名称 | 本期 | 环比 | 同比 |
| 环渤海动力煤指数(元/吨) | 577 | -0.17% | -2% |
| CCTD 秦皇岛 5500 动力煤现货价(元/吨) | 616 | 0% | 1% |
| 中国太原动力煤指数(点) | 129.90 | 0.34% | 4% |
| 陕西动力煤指数(点) | 155.9 | 0.78% | 6% |
| 鄂尔多斯混煤指数(元/吨) | 375 | 2.5% | 7% |

本期环渤海指数环比下跌,CCTD 秦皇岛(5500)指数环比持平,太原、陕西及鄂尔多斯动力煤产地指数全线上涨。受全国大范围寒冷天气影响,我国电网负荷快速攀升,值此迎峰度冬关键期,下游电厂普遍积极备货。但受岁末年初煤矿安全检查、煤企放假、铁路运力紧张等因素影响,市场供应不足,电厂面临保供风险增大。受此支撑,产地动力煤市场延续平稳向好态势。



3、沿海六大电厂

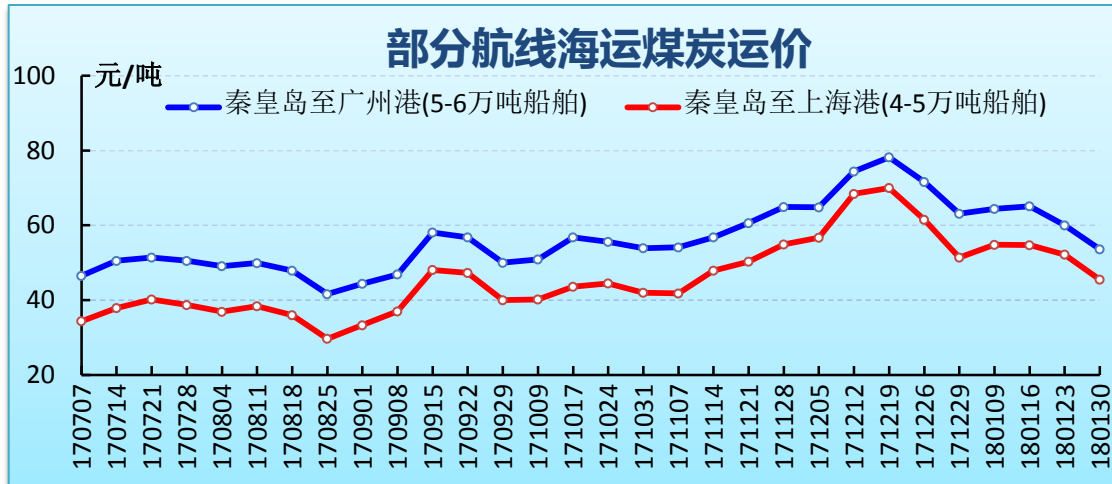
| 沿海六大电厂 | | | |
|-----------|-------|-------|--------|
| 项目 | 本期 | 环比 | 同比 |
| 日均耗煤量(万吨) | 78.4 | 5 | 29.5 |
| 日均库存量(万吨) | 957.4 | -76.5 | -113.4 |
| 平均可用天数(天) | 12.2 | -1.9 | -9.8 |



4、海运煤炭运价

| 海运煤炭运价 | | |
|--------------------------|---------|---------|
| 指数名称/航线船型 | 本期 | 环比 |
| 综合指数 OCFI(点) | 1265.19 | -175.86 |
| 秦皇岛-广州港 (5-6万吨船舶,元/吨) | 53.6 | -6.4 |
| 秦皇岛-上海港 (4-5万吨船舶,元/吨) | 45.5 | -6.7 |

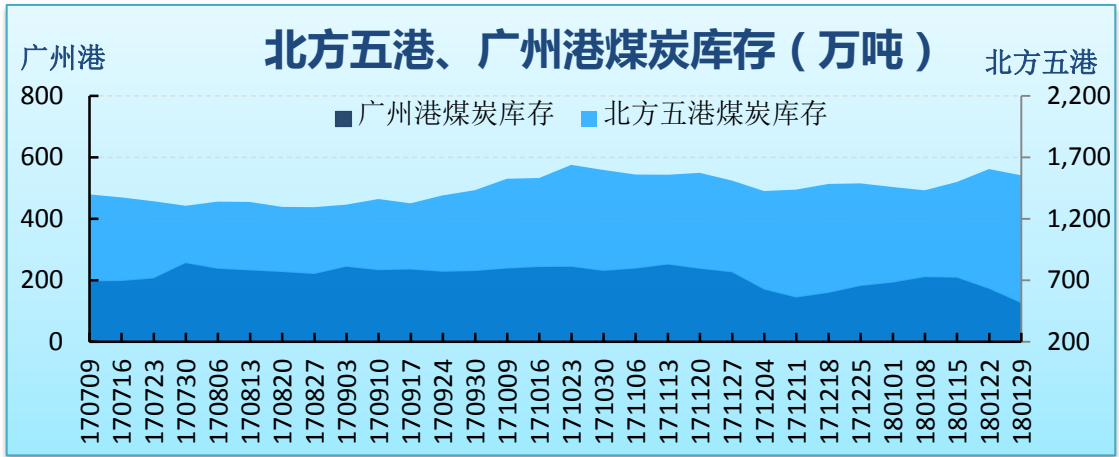
本期海上煤炭运价指数延续跌势。持续的寒潮南袭支撑部分地区居民用电量，但后续随着春节假期临近，工业用电将明显下跌；此外当前海上煤炭运价较往年同期高出一倍左右，这也使得货主对当前运价接受度达到极值，产生反抗心理，开始压价寻船。



5、港口库存

| 港口煤炭库存(万吨) | | | |
|------------|-------|--------|-------|
| 港口 | | 期末 | 环比 |
| 北方五港 | 秦皇岛港 | 683.0 | -29.0 |
| | 黄骅港 | 251.2 | -8.4 |
| | 京唐港 | 247.9 | -12.6 |
| | 国投京唐港 | 126 | -0.9 |
| | 曹妃甸港 | 246 | 0.0 |
| | 合计 | 1554.1 | -50.9 |
| 广州港 | | 125.3 | -46.6 |

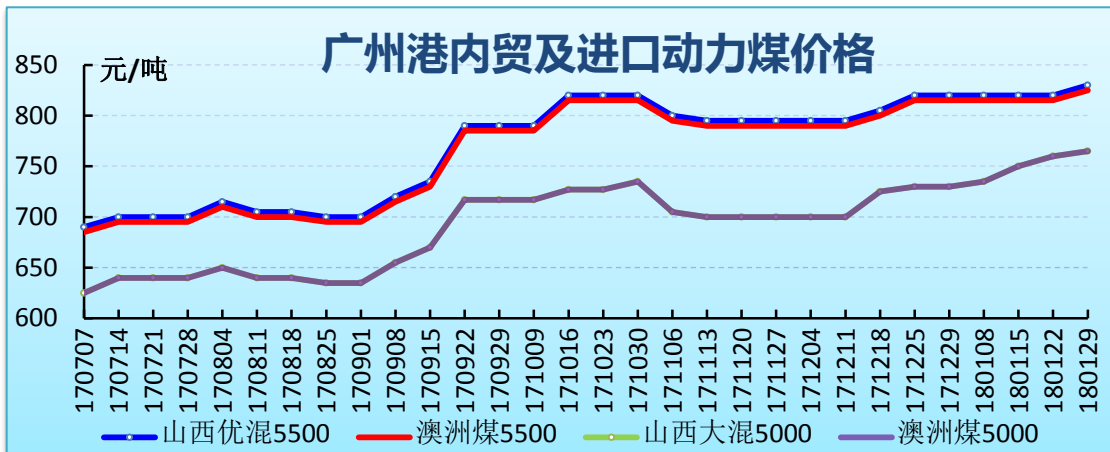
本期环渤海地区各港天气情况有所好转，除国投曹妃甸仍有封航外，其余港口作业条件向好，各港合计调出量高于调进量，港存呈“前高后低”下移态势。



6、国内动力煤

| 产地动力煤价格(元/吨) | | | | | |
|--------------|------|-----|----|------|-----|
| 品种 | 产地 | 价格 | 环比 | 单卡 | 类型 |
| 6000 | 榆林 | 457 | 0 | 0.08 | 坑口价 |
| 5700 | 长治 | 568 | 0 | 0.10 | 车板价 |
| 5500 | 阳泉 | 488 | 0 | 0.09 | 车板价 |
| | 晋城 | 588 | 0 | 0.11 | 车板价 |
| | 鄂尔多斯 | 397 | 11 | 0.07 | 坑口价 |

| 广州港内外贸动力煤价格(库提价, 元/吨) | | | | |
|-----------------------|-----|-----|----|------|
| 品种 | 产地 | 价格 | 环比 | 单卡 |
| 6000 | 神木 | 895 | 10 | 0.15 |
| 5500 | 山西 | 830 | 10 | 0.15 |
| | 澳洲 | 825 | 10 | 0.15 |
| | 印尼 | 825 | 10 | 0.15 |
| 5000 | 山西 | 765 | 5 | 0.15 |
| | 澳洲 | 765 | 5 | 0.15 |
| 4500 | 内蒙古 | 715 | 5 | 0.16 |
| 4200 | 印尼 | 487 | 1 | 0.12 |



二、冶金煤

1、行业资讯

| 冶金煤行业资讯 | |
|---------|---|
| 1. | 工业和信息化部副部长辛国斌在国务院新闻办公室举办的新闻发布会上表示，钢铁行业去产能不仅推动了国内行业工业的优化升级，同时也使国际钢铁企业广泛受益；今年将确保落后产能应去尽去，力争提前完成“十三五”压减粗钢产能 1.5 亿吨的上线目标。为此将采取多项措施，其中包括建立打击地条钢的长效机制，坚决防止地条钢死灰复燃。 |
| 2. | 印度工商部表示，印度将进口二类钢材(non-primesteel)的港口数提高到 6 个，增设了 3 个新港口。新港口可进口所有种类钢材，此举旨在鼓励采购境外二类钢材。此前不久，印度决定对进口自中国、美国、韩国和欧盟的几种不锈钢和扁平材征收反倾销税，防止低价进口产品泛滥并保护本地制造商。 |
| 3. | 2017 年全球粗钢总产量达 16.912 亿吨，同比增长 5.3%。亚洲粗钢年产量 11.625 亿吨，同比增长 5.4%；欧盟地区（28 国）粗钢年产量 1.687 亿吨，同比增长 4.1%；北美洲地区粗钢年产量 1.16 亿吨，同比增长 4.8%；世界钢铁协会预估，独联体国家粗钢年产量 1.021 亿吨，与 2016 年持平。 |

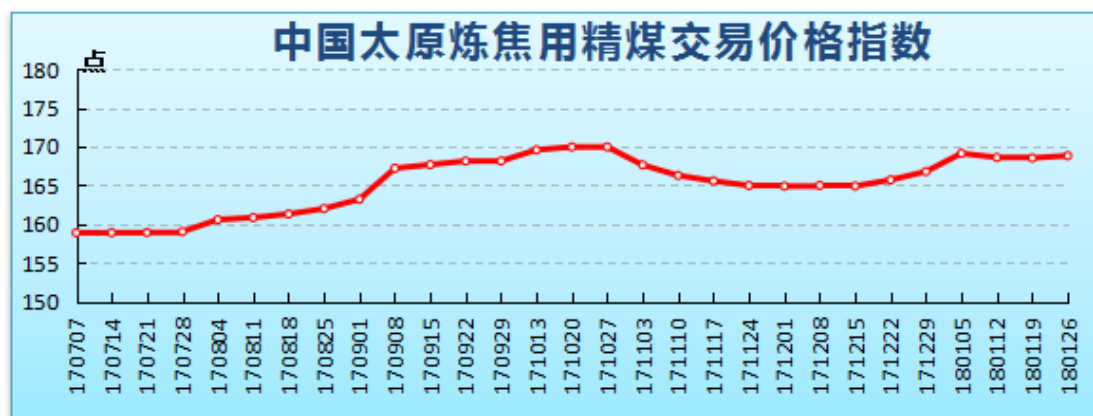
2、价格指数

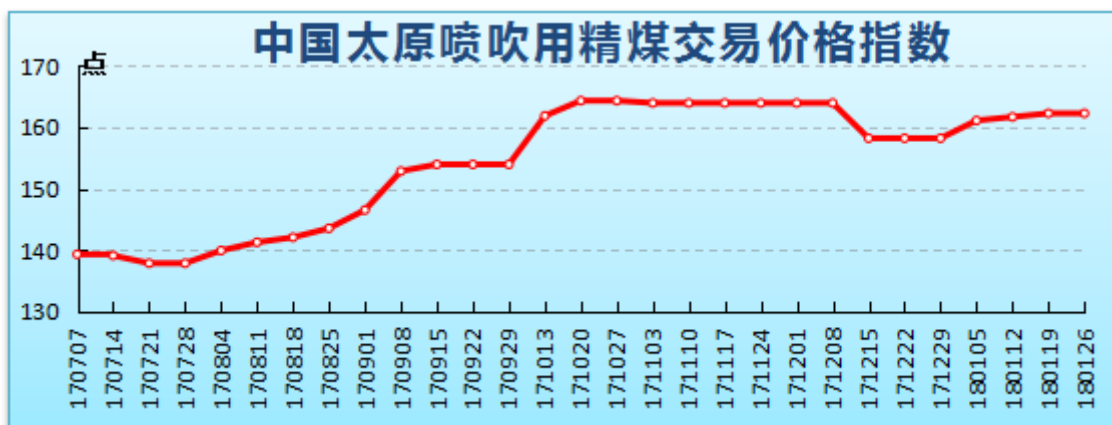
| 冶金煤价格指数 | | | |
|--------------|--------|--------|--------|
| 指数名称（点） | 本期 | 环比 | 同比 |
| 太原炼焦用精煤指数 | 168.82 | 0.18% | 0.89% |
| 太原喷吹用精煤指数 | 162.29 | 0.00% | 7.26% |
| 内蒙古西部焦煤指数 | 1003 | -0.79% | -0.90% |
| 陕西配焦精煤指数 | 189.2 | 0.00% | 59.5% |
| CCTD 唐山主焦煤价格 | 1450 | 0.00% | -11.0% |

山西地区炼焦用精煤价格小幅上涨，下游企业仍在积极补充煤焦库存，省内煤矿销售情况比较理想，本期临汾地区低硫低灰优质焦煤供不应求、价格上涨 20 元/吨，晋中地区低硫肥煤价格上涨 40 元/吨。

内蒙古西部焦煤市场小幅下行，焦炭市场持续走弱，西部区域部分洗煤企业下调精煤出厂价格。

陕西配焦精煤市场平稳运行，配焦精煤均价 785 元/吨，环比持平。

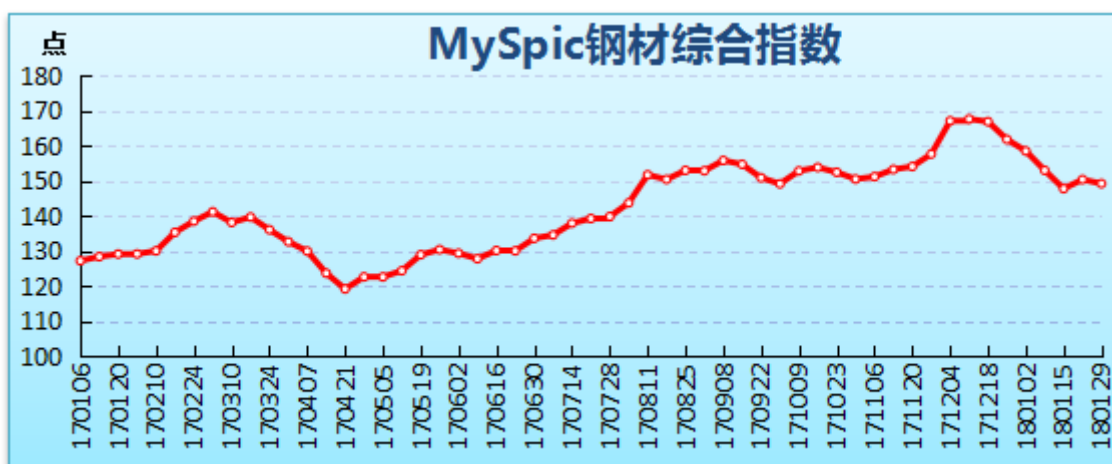




3、钢材

| 主要钢材品种价格(元/吨) | | | |
|---------------|------------|------|-----|
| 地区 | 品种 | 价格 | 环比 |
| 北京 | 螺纹钢25mm | 3980 | -50 |
| | 高线8mm | 4770 | 0 |
| | 热轧板卷2.75mm | 4060 | -40 |
| | 冷轧板卷1.0mm | 4960 | 10 |
| | 普中板20mm | 3950 | -30 |
| 上海 | 螺纹钢25mm | 3880 | -70 |
| | 高线8mm | 3980 | 0 |
| | 热轧板卷2.75mm | 4180 | 60 |
| | 冷轧板卷1.0mm | 4790 | -10 |
| | 普中板20mm | 4110 | 0 |

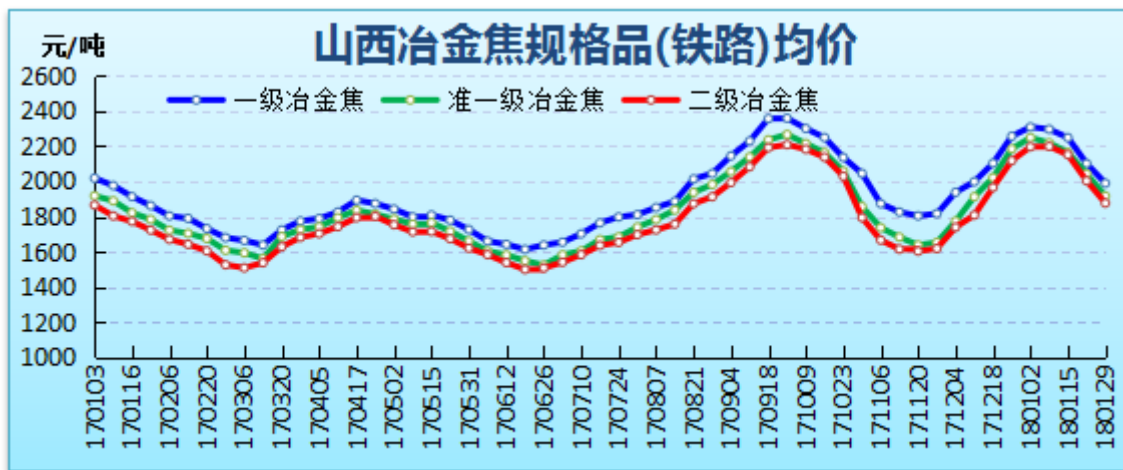
周末钢坯价格出现松动，钢材现货市场品种走势分化，雨雪天气导致多数工地停工，钢材市场成交冷清。1月29日 MySpic 钢材价格指数 149.12 点，环比下跌 1.16 点，跌幅 0.77%。



4、焦炭

| 山西冶金焦规格品均价(元/吨) | | | |
|-----------------|-----|---------|--------|
| 类型 | 品种 | 本期 | 环比 |
| 公路 | 一级 | 1961.37 | -5.15% |
| | 准一级 | 1902.65 | -5.51% |
| | 二级 | 1829.54 | -6.24% |
| 铁路 | 一级 | 1989.56 | -5.34% |
| | 准一级 | 1916.48 | -6.22% |
| | 二级 | 1876.39 | -6.34% |

本期山西地区焦炭价格持续下跌，下游钢厂采购暂无明显增量，省内焦企销售情况一般，基本落实降价。



5、国内冶金煤价格

(1) 主产地

| 焦煤(元/吨) | | | | |
|---------|-------------------|------|-----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 古交 | V20-23A10S1.3G75 | 1339 | 0 | 车板价 |
| 柳林 | V20-24A9.5S0.7G80 | 1520 | 0 | 车板价 |
| 内蒙古 | S1 | 1089 | -11 | 出厂价 |
| 邯郸 | V25A10S0.7G85 | 1550 | 0 | 出厂价 |
| 七台河 | V23A10S0.3G70 | 1390 | 0 | 车板价 |

| 肥煤(元/吨) | | | | |
|---------|------------------|------|----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 古交 | V24-28A11S1.3G85 | 1319 | 0 | 车板价 |
| 霍州 | V30-32A10S1G85 | 1249 | 0 | 车板价 |
| 唐山 | V28.2A10S0.9G85 | 1600 | 0 | 出厂价 |

| 气煤、气肥煤(元/吨) | | | | |
|-------------|----------------|------|----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 岢岚 | V37-39A11S1G60 | 743 | 0 | 车板价 |
| 济宁 | V38A8S0.5G65 | 1060 | 0 | 车板价 |
| 济宁 | V40A10S0.8G87 | 1105 | 0 | 车板价 |

| 瘦煤、贫瘦煤(元/吨) | | | | |
|-------------|------------------|------|----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 古交 | V15-18A11S1.3G30 | 923 | 0 | 车板价 |
| 长治 | V14-16A10S0.5 | 1220 | 0 | 车板价 |
| 河津 | V16-18A10S0.5G60 | 1350 | 0 | 车板价 |
| 邯郸 | V18A20S0.3G15 | 1185 | 0 | 车板价 |

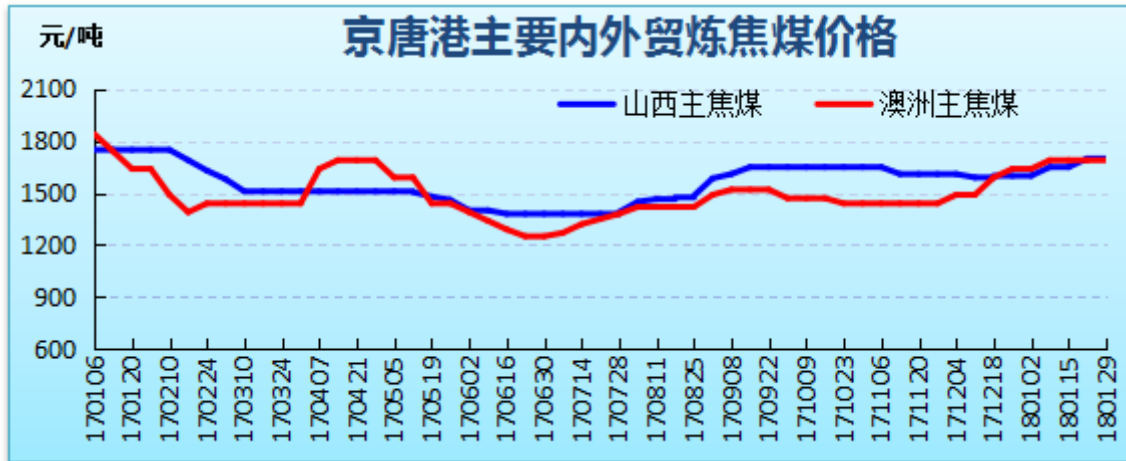
| 1/3 焦精煤(元/吨) | | | | |
|--------------|------------------|------|----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 灵石 | V28-31A10S0.6G80 | 1094 | 0 | 车板价 |
| 临汾 | V32-36A10S1G85 | 1093 | 0 | 车板价 |
| 唐山 | V30A10S1G85 | 1510 | 0 | 车板价 |
| 鹤岗 | V33A7S0.6G79 | 1360 | 0 | 车板价 |

| 喷吹煤(元/吨) | | | | |
|----------|---------------|------|----|-----|
| 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 长治贫瘦 | V11-16A11S0.5 | 1080 | 0 | 车板价 |
| 邯郸贫瘦 | V12.5A20S0.3 | 1090 | 0 | 车板价 |
| 石嘴山贫瘦 | V12A12S0.5 | 930 | 0 | 出厂价 |
| 阳泉无烟 | V9-11A12-13S1 | 905 | 0 | 车板价 |
| 永城无烟 | V9A11S0.4 | 1190 | 0 | 车板价 |

(2) 中转港

| 京唐港内外贸炼焦煤库提价(元/吨) | | | | |
|-------------------|-----|-----------------|------|----|
| 品种 | 产地 | 质量指标 | 本期 | 环比 |
| 主焦煤 | 山西 | A8V25S0.9G85 | 1700 | 0 |
| | 澳洲 | A9V26S0.4G87 | 1690 | 0 |
| | 俄罗斯 | A11V20S0.3G83 | 1510 | 0 |
| | 加拿大 | A9.5V25S0.45G80 | 1590 | 0 |
| 1/3焦煤 | 山西 | A11V35S<1G75 | 1430 | 0 |

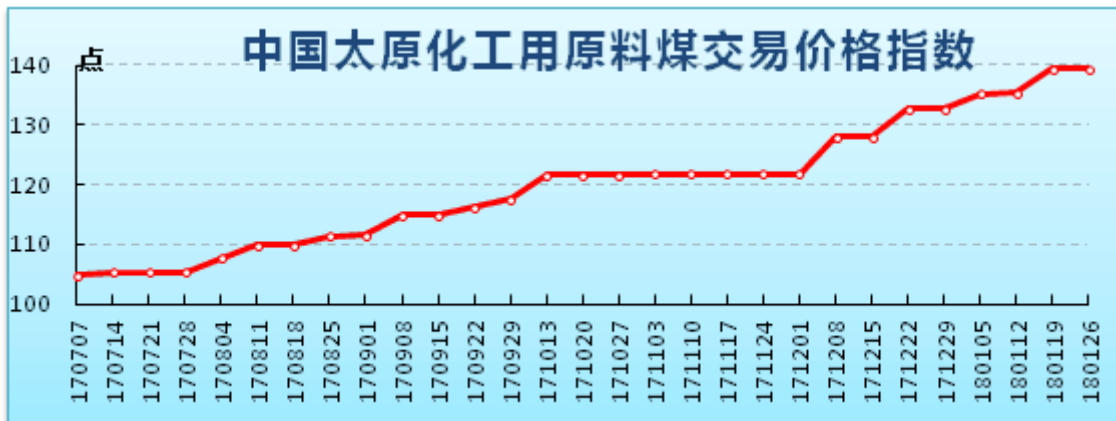
本期京唐港内贸主焦煤、配焦用煤、进口主焦煤价格持稳，澳洲同品质进口焦煤价格较内贸主焦煤低 10 元/吨。



三、化工煤

1、价格指数

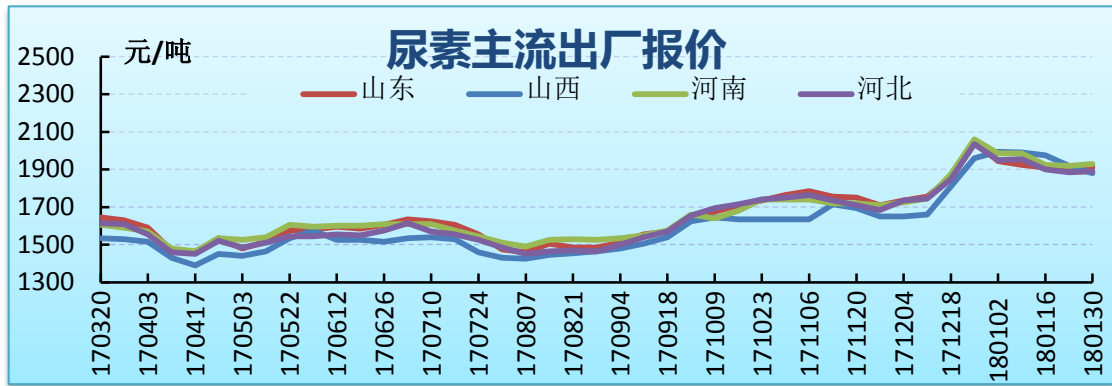
| 中国太原化工用原料煤价格指数 (点) | | |
|--------------------|-------|--------|
| 本期 | 环比 | 同比 |
| 139.45 | 0.01% | 44.90% |



2、尿素

| 尿素价格(元/吨) | | |
|-----------|-----------|---------|
| 地区 | 主流出厂价 | 环比 |
| 山东 | 1900-1920 | 10 |
| 山西 | 1880 | -20至-60 |
| 河南 | 1920-1945 | 20 |
| 河北 | 1880-1900 | 10 |

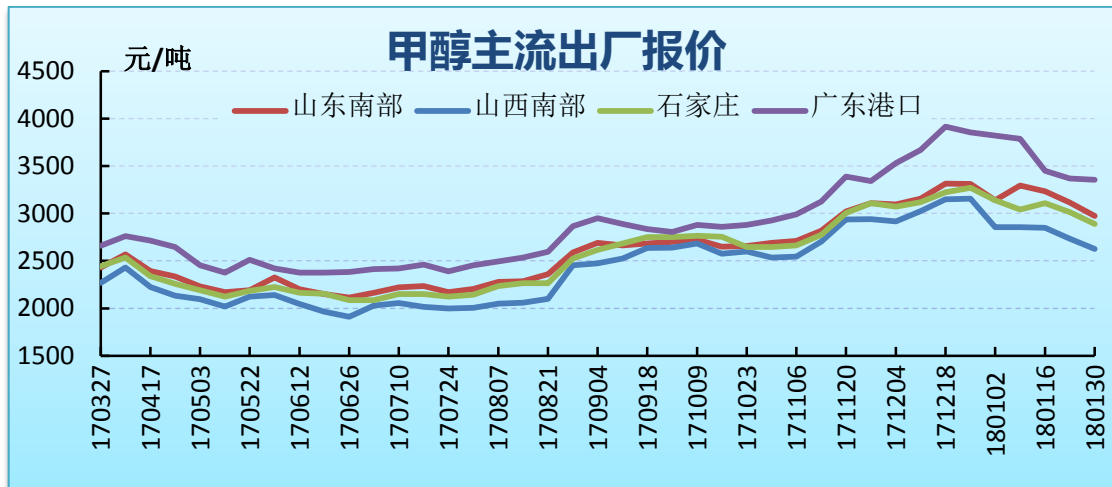
本期下游工农业用肥需求未见明显好转，受行业开工率低位及原料价格上涨等因素影响，个别地区尿素价格略有上涨。



3、甲醇

| 甲醇价格(元/吨) | | |
|-----------|-----------|----------|
| 地区 | 主流出厂价 | 环比 |
| 山东南部 | 2960-2990 | -140 |
| 山西南部 | 2600-2650 | -70至-150 |
| 石家庄 | 2880-2900 | -40至-120 |
| 广东港口 | 3340-3370 | -10至-20 |

本期甲醇市场下游按需采购为主，企业出货欠佳，多地价格震荡回落。



4、国内化工用原料煤

| 无烟煤价格(元/吨) | | | | | |
|------------|----------------|-----|------|----|----|
| 产地 | 质量指标 | 品种 | 本期 | 环比 | 类型 |
| 沁水 | A10V5-6S0.5 | 中块 | 1363 | 0 | 车板 |
| 焦作 | A11V6-8S0.3 | 中块 | 1400 | 0 | 车板 |
| | A10-12V6-8S0.3 | 小块 | 1400 | 0 | 车板 |
| 永城 | A11V8-10S<0.4 | 中块 | 1200 | 0 | 车板 |
| 六盘水 | A10-12V<8S0.9 | 小块 | 1350 | 30 | 坑口 |
| 万寨港 | A13V5-9S≤1 | 洗中块 | 1390 | 0 | 平仓 |
| | A13V5-9S≤1 | 洗小块 | 1415 | 0 | 平仓 |

本期，下游化工企业原料煤储备积极，居民取暖用煤需求继续对块煤市场形成利好支撑，国内无烟块煤市场资源供应继续偏紧，无烟煤主产地块煤价格以稳为主，部分地区优质块煤价格有所上涨。

四、国际市场

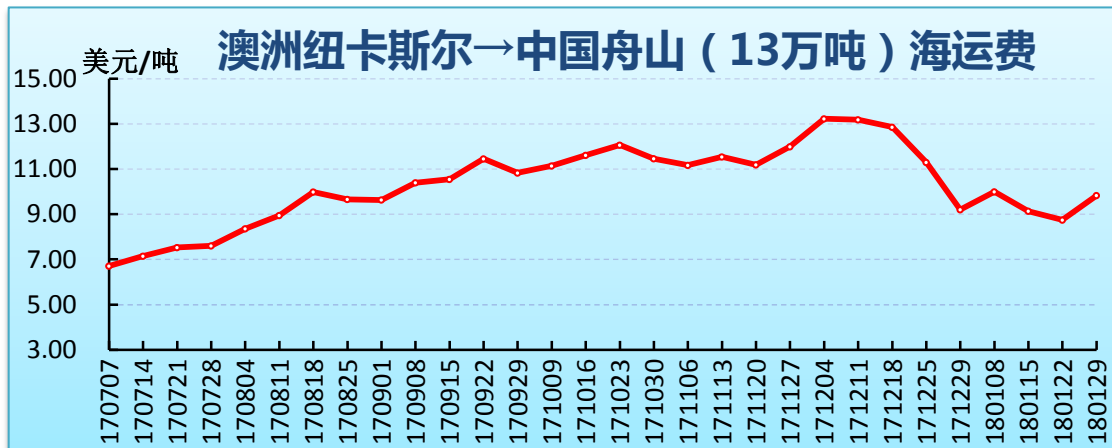
1、国际海运

(1)波罗的海指数

| 波罗的海海运指数(点) | | | |
|-------------|------|-----|-------|
| 指数名称 | 本期 | 环比 | 幅度 |
| 综合运价指数(BDI) | 1219 | 94 | 8.4% |
| 海岬型指数(BCI) | 1772 | 279 | 18.7% |
| 巴拿马型指数(BPI) | 1492 | 159 | 11.9% |
| 灵便型指数(BSI) | 900 | -11 | -1.2% |

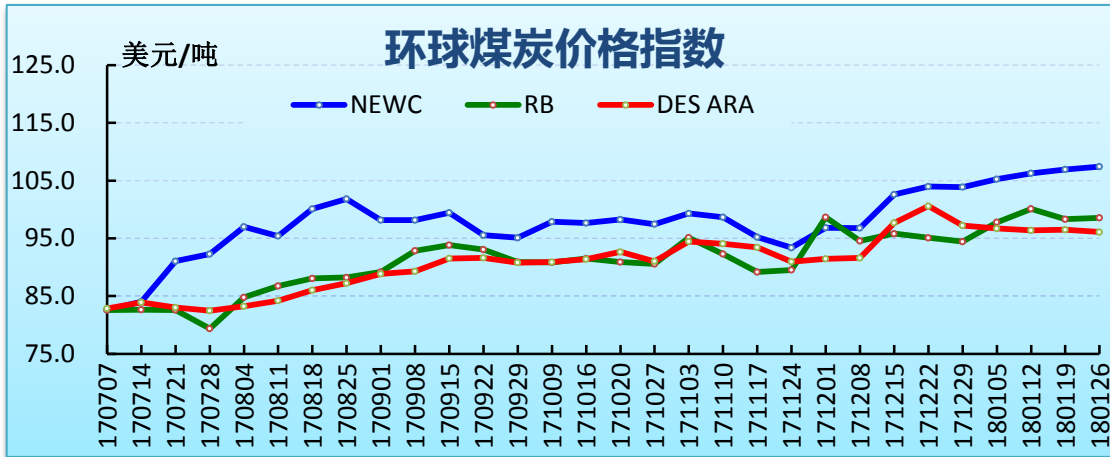
(2)主要线路运费

| 主要线路运费(美元/吨) | | |
|-----------------------|------|------|
| 航线 | 本期 | 环比 |
| 澳洲纽卡斯尔→中国舟山 (13万吨) | 9.83 | 1.09 |
| 印尼萨马林达→中国广州 (5万吨) | 7.24 | 0.01 |



2、国际动力煤

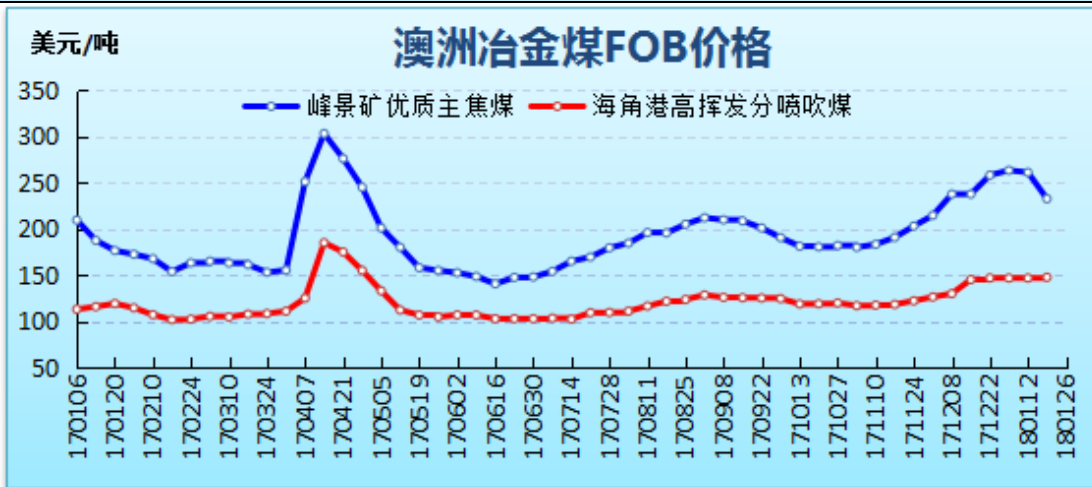
| 国际动力煤离岸平仓价(美元/吨) | | | | |
|------------------|--------|------------|--------|------|
| | 港口 | 热值 (大卡) | 本期 | 环比 |
| 环球煤炭 价格指数 | 纽卡斯尔港 | 6000 | 107.42 | 0.5 |
| | 理查德港 | 6000 | 98.56 | 0.26 |
| | 欧洲ARA港 | 6000 | 96.08 | -0.4 |
| 澳→日韩 | 纽卡斯尔港 | 6000 | 108.4 | 1 |
| 澳→中 | | 5500 | 86.7 | 1.55 |
| 印尼 | 加里曼丹 | 5600 | 87 | 1 |



3、国际冶金煤

| 国际冶金煤离岸平仓价(美元/吨) | | |
|------------------|-------|-------|
| 地区品种 | 本期 | 环比 |
| 澳大利亚峰景优质主焦煤 | 212.0 | -20.5 |
| 美国东海岸低挥发焦煤 | 181.0 | -9.0 |
| 澳大利亚海角港高挥发喷吹煤 | 145.7 | -1.9 |

澳洲进口煤市场成交较为冷清，下游用户仍持观望态度，本期**澳大利亚优质主焦煤**价格继续小幅下降。



(交易中心研究室)