

# 煤炭市场周报 (12.29~ 01.04)

*Coal market weekly report*



## 第一部分 国际煤炭市场

### 一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际动力煤市场供需失衡，国际三港动力煤价格全面下滑。

☞新年伊始美元指数延续强势，1月2日收于93.138点，同比上涨15.14%，为2006年以来新高。加之沙特原油供应依然维持稳定；伊拉克12月原油出口升至294万桶/天，为1980年以来新高；美国政府正式批准松绑实施40年的原油出口禁令，预计原油出口或将大增；12月俄罗斯石油产量环比上涨0.3%至1066.7万桶/天，创苏联解体后最大单月产量，国际原油供给过剩加剧，油价进一步大幅下跌。截至1月2日，纽约商品交易所2月交割的轻质原油期货价格收于52.69美元/桶，周环比下跌3.15美元/桶，跌幅5.64%，再创历史新低。

☞受国际原油价格持续下滑影响，国际动力煤需求降温，各地区动力煤价格出现不同程度下滑。从亚太地区看，2015年1季度日澳动力煤价格谈判缓慢，为在谈判中争取更大主动权，日韩地区贸易商减少采购，虽然受成本因素制约澳洲供应商挺价意识强烈，但在买方市场形势下，澳洲动力煤价格出现小幅下滑；印度东岸港口煤炭库存持续高位及卢比贬值抑制了印度贸易商对进口煤的采购积极性，印尼煤价格承压微降。从大西洋沿岸地区看，受圣诞假期影响，欧洲贸易商纷纷休假，动力煤市场鲜有成交，欧洲三港动力煤价格大幅下滑，

受此影响，南方理查德港动力煤库存走高，价格跟跌。

☞截至1月2日，环球煤炭价格指数（6000大卡动力煤离岸价）为：纽卡斯尔港61.94美元/吨，较上期下跌2.87美元/吨；南非理查德港63.32美元/吨，较上期下跌1.79美元/吨；欧洲ARA三港66.63美元/吨，较上期下跌2.38美元/吨。

2. 2015年元月1日起我国正式实施《商品煤质量管理暂行办法》，以加强进口煤质量监测并限制低劣煤进口，新政使得多数贸易商对市场以谨慎观望为主，我国进口煤市场弱势承压。受元旦假期影响，南方下游动力煤需求低迷，沿海主要电力集团合计日耗回落至67万吨以下，部分电厂在煤电谈判中，减少了对大矿长协合同的订购量而转向采购价格更具优势的中小煤企的市场煤，广州港动力煤成交一般，价格承压下行，内贸及进口动力煤价格普遍下跌5元/吨。广州港5500大卡进口动力煤同相同规格内贸煤价格优势维持20-30元/吨，6000大卡进口动力煤与相同规格内贸煤价格水平相当。

☞截至1月4日，广州港神木优混Q6000库提价下跌5元至645元/吨，南非煤Q6000库提价下跌5元至645元/吨；山西优混Q5500库提价下跌5元至585元/吨，澳洲煤Q5500库提价下跌5元至565元/吨，印尼煤Q5500库提价下跌5元至555元/吨。

## 二、国际炼焦煤一周情况

1. 本期澳洲及北美洲炼焦煤市场震荡调整，价格小幅下滑。当前全球钢市表现低迷，拖累炼焦煤需求下滑，澳洲焦煤对中国出口量下降明显，澳大利亚炼焦煤主要出口港达琳玻璃港物局公布数据显示，11



月该港对中国出口煤炭 152 万吨，月环比下降 25%，但受成本因素支撑，澳洲炼焦煤生产企业挺价意愿强烈，价格波动幅度不大。

☞截至 1 月 2 日，澳大利亚昆士兰州主焦煤 A9-10 S0.6V25-26 青岛港到岸价 119.0 美元/吨，环比下跌 0.8 美元/吨；澳洲峰景煤矿优质主焦煤现货平仓价报收于 111.25 美元/吨，较上期微降 0.15 美元/吨。

2. 经济大环境偏弱，钢焦企业利润缩减、资金压力加大，下游需求增长乏力，仍是近期制约焦煤市场好转的主要因素。随着进口关税政策及商品煤质量管理暂行办法相继实施，港口贸易商接货积极性明显减弱，市场成交清淡，进口焦煤到港量偏低、价格低位运行，其中日照港进口煤价格暂无调整，部分内贸冶金煤价格下跌5-10元/吨。现京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤价格低10元/吨左右，美国主焦煤较相同规格内贸煤价格低40元/吨。

☞截至 1 月 4 日，京唐港山西主焦煤 A8V25S0.9G85 库提价维持 910 元/吨，澳洲主焦煤 A9V26S0.4G87 库提价维持 900 元/吨，美国主焦煤 A8V26S1G90 库提价维持 870 元/吨；日照港临汾肥煤 A10.5V34S2G>85 到港价下跌 5 元至 745 元/吨，澳洲主焦煤 A9.5V<20S0.3G80 库提价维持 820 元/吨，美国气煤 A<8V<38S1.9G95 车板价维持 670 元/吨；晋城喷吹煤 A<12V<10S0.6Q6800 平仓价下跌 10 元至 720 元/吨，澳洲喷吹煤 A12V19S0.6Q7500 库提价维持 730 元/吨。

## 第二部分 国内煤炭市场

## 一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭产量环比持续下降，降幅较前期有所扩大；销量环比略有增加。

本期全省煤炭产量 1639.85 万吨，环比减少 169.9 万吨，下降 9.39%。其中国有重点企业产量 1259.4 万吨，环比减少 82.14 万吨，下降 6.12%；地方煤矿产量 380.44 万吨，环比减少 87.76 万吨，下降 18.74%。

全省铁路销售运量 861.62 万吨，环比增加 10.34 万吨，增长 1.21%。其中国有重点企业铁路运量 639.92 万吨，环比增加 37.27 万吨，增长 6.18%；地方煤矿铁路运量 60.37 万吨，环比减少 0.32 万吨，下降 0.54%。（见图 1）

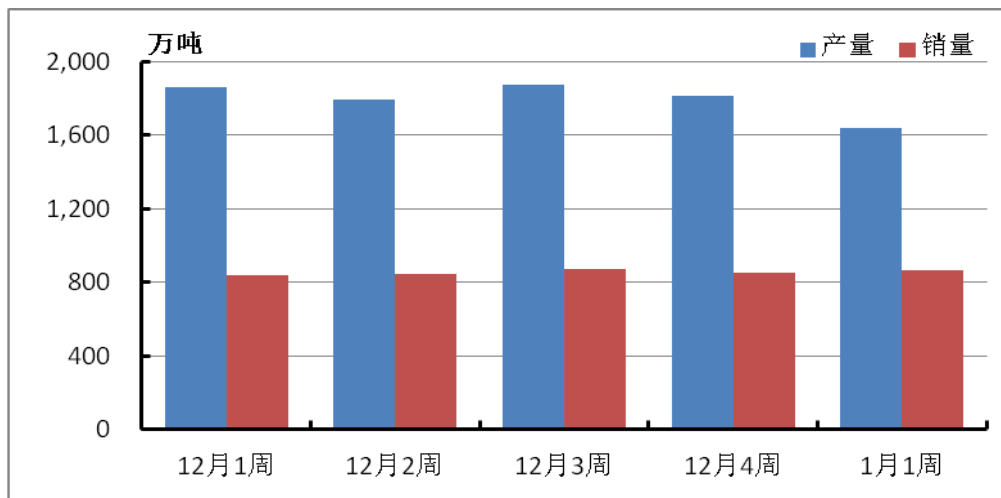


图 1 山西省煤炭产销量对比图

本期同煤集团煤炭产量 515.26 万吨，环比增加 20.27 万吨，增长 4.09%，铁路销售量 200.87 万吨，环比增加 4.1 万吨，增长 2.08%；阳煤集团煤炭产量 127.84 万吨，环比减少 4.8 万吨，下降 3.62%，铁路销售量 74.74 万吨，环比增加 6.63 万吨，增长 9.74%；焦煤集团煤炭产量 188.89 万吨，环比减少 33.61 万吨，下降 15.1%，铁路

销售量 106.71 万吨，环比减少 4.79 万吨，下降 4.3%；潞安集团煤炭产量 135.7 万吨，环比减少 25.6 万吨，下降 15.87%，铁路销售量 45.02 万吨，环比增加 1.01 万吨，增长 2.31%；晋城煤业煤炭产量 167.23 万吨，环比减少 12.11 万吨，下降 6.75%，铁路销售量 66.45 万吨，环比增加 6.3 万吨，增长 10.47%。

## 2. 全省煤炭库存环比小幅回落。

☞截止 1 月 4 日，全省煤炭企业库存 3868.91 万吨，环比减少 120.98 万吨，下降 3.03%。其中国有重点煤矿库存 1413.36 万吨，环比增加 29.13 万吨，增长 2.1%；地方煤矿库存 1402.21 万吨，环比减少 148.81 万吨，下降 9.59%。

☞截止 1 月 4 日，同煤集团库存 622.12 万吨，较上期末（2014 年 12 月 28 日）增加 18.77 万吨，增长 3.11%；阳煤集团库存 183.84 万吨，较上期末增加 21.48 万吨，增长 13.23%；焦煤集团库存 237.76 万吨，较上期末减少 13.09 万吨，下降 5.22%；潞安集团库存 179.2 万吨，较上期末增加 9.4 万吨，增长 5.54%；晋城煤业库存 95.23 万吨，较上期末增加 6.93 万吨，增长 7.85%；国新能源库存 204.2 万吨，环比增加 1.2 万吨，增长 0.59%。

## 3. 省内煤炭铁路装车数环比略有增长。

☞本期全省累计装车 122205 车，环比增加 1257 车，增长 1.04%。其中国有重点企业装车 90238 车，环比增加 4505 车，增长 5.25%；地方煤矿装车 9152 车，环比增加 55 车，增长 0.6%。

## 4. 动力煤方面，2015 年初受经济增速放缓和环保受限等多重因

素影响,下游电厂开机容量及负荷均处低位,耗煤量普遍低于正常水平,去库存压力较大,动力煤市场交投氛围清淡,部分贸易商为回笼资金低价甩货,而用户纷纷减少采购;冶金煤方面,尽管北材南下资源逐步增多,季节性因素导致钢材下游需求减弱、市场供需矛盾加深、疲态延续,价格持续下行,但煤炭资源税改革和物流成本的削减对煤价形成一定支撑,我省焦煤集团根据新实行的《商品煤质量管理暂行办法》对部分焦煤产品质量规格和定价、以及对大客户的优惠幅度进行了调整;化工煤方面,下游尿素市场运行平稳,尽管复合肥厂新一轮采购接近尾声,仅适量补库,但目前工业需求较为稳定,多数厂家仍有部分待发量、整体库存压力不大,甲醇市场部分生产企业库存压力有所回升,普遍通过降低开工率来抑制风险,对块煤的需求无明显改观,省内无烟煤企业开工率与前期相比没有太大变化,无烟块煤销售基本稳定,市场继续盘整运行。

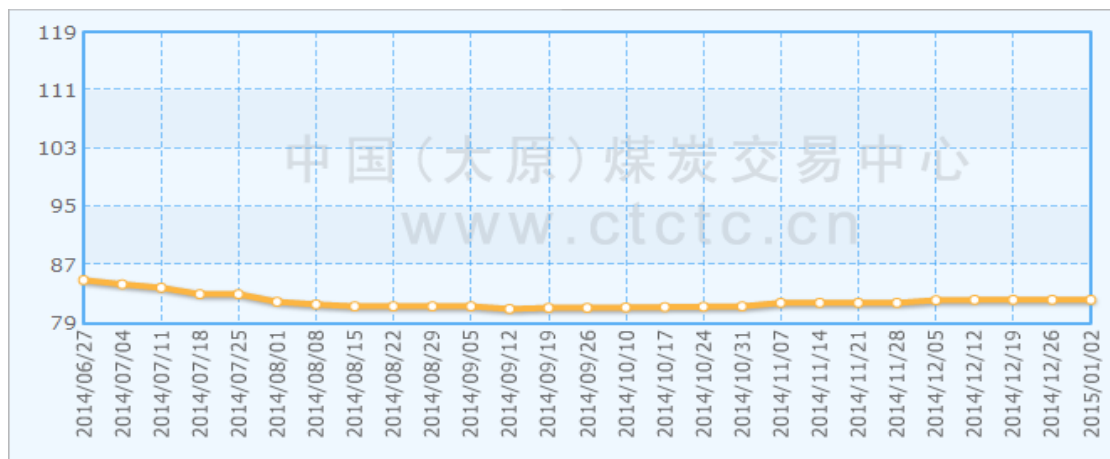


图2 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

截止 2015 年 1 月 2 日,我省煤炭企业铁路站点可装车库存 1863.31 万吨,同比减少 165.55 万吨;中国太原煤炭交易综合价格指数为 82.14 点,折算综合售价 618.51 元/吨,与上期持平,同比下

跌 127.33 元/吨。(见图 2)

二、国内动力煤市场仍以稳为主，尽管受低温天气持续影响，下游电厂耗煤水平小幅回升，企业存煤可用天数有所减少，但电企多以消耗库存为主，各环节库存压力依旧较大，去库存任务仍显艰巨，用户原料采购积极性不强，陕西等地及南方港口部分品种动力煤价格小幅下调，环渤海各港及山西、内蒙等地煤价基本持稳。

1. 主产地方面，山西各地动力煤价格均保持不变，同煤集团等大型煤企采取减量挺价措施，对省内北部地区煤价起到一定支撑作用，但在高库存、低需求影响下，煤价缺乏上升动力；内蒙古鄂尔多斯动力煤坑口日均销量继续下滑，公路外运及铁路发运量下降，动力煤价格总体小幅下行；随着部分省份煤炭资源税税率陆续公布，其中山西、广西、湖南和河南税率分别为 8%、2.5%、2.5%和 2%，陕西和内蒙古的上报税率分别为 6.1%和 9%，煤企减负一定程度利好煤价企稳，陕西各地煤价总体持稳，个别地区价格略有下跌。

☞中国太原动力煤交易价格指数为80.41点，与上期持平。其中大同地区6000大卡动力煤435元/吨，朔州地区4800大卡动力煤275元/吨，忻州地区5500大卡动力煤280元/吨，阳泉地区5500大卡动力煤455元/吨，长治地区5800大卡动力煤495元/吨，以上均与上期持平。(以上均为车板含税价)

☞内蒙古包头 5500 大卡动力煤车板价 265 元/吨，环比持平；陕西西安、咸阳部分优质动力煤价格下跌 4-10 元/吨；山东兖州 6000 大卡动力块煤车板价 648 元/吨，环比持平；安徽淮北 5000 大卡动力



煤车板价 490 元/吨，环比持平。(见表 1)

表 1 国内动力煤产地价格情况 (元/吨)

地区	煤质	上期	本期	价格类型
山西大同左云	Q6000	435	435	车板价
内蒙古鄂尔多斯	Q5500	228	228	坑口价
陕西榆林	Q6000	330	330	坑口价
山东济宁	Q5800	505	505	车板价

2. 中转地方面，受元旦假期因素影响，南方电厂存煤略有增加，多以消耗库存为主，燃料采购节奏有所放缓，港口库存小幅回升，北方港煤炭发运量环比减少，环渤海地区动力煤市场及沿海煤炭运输市场延续低迷。在经济转型、雾霾治理和煤矿产能过剩的大背景下，多数电企对2015年煤炭需求和市场走势看淡，纷纷压低煤炭价格，使得煤电价格谈判陷入僵局、沿海煤炭运输价格继续回落。尽管如此，国内大矿短期内仍有较强的挺价意愿，大型煤企“减量不减价”的销售策略对环渤海地区动力煤价格维稳起到了重要作用，神华集团1月份各卡数动力煤价格均与2014年12月水平持平，这也是其自2014年8月连续涨价以来首次未上调月度价格。(见图3)

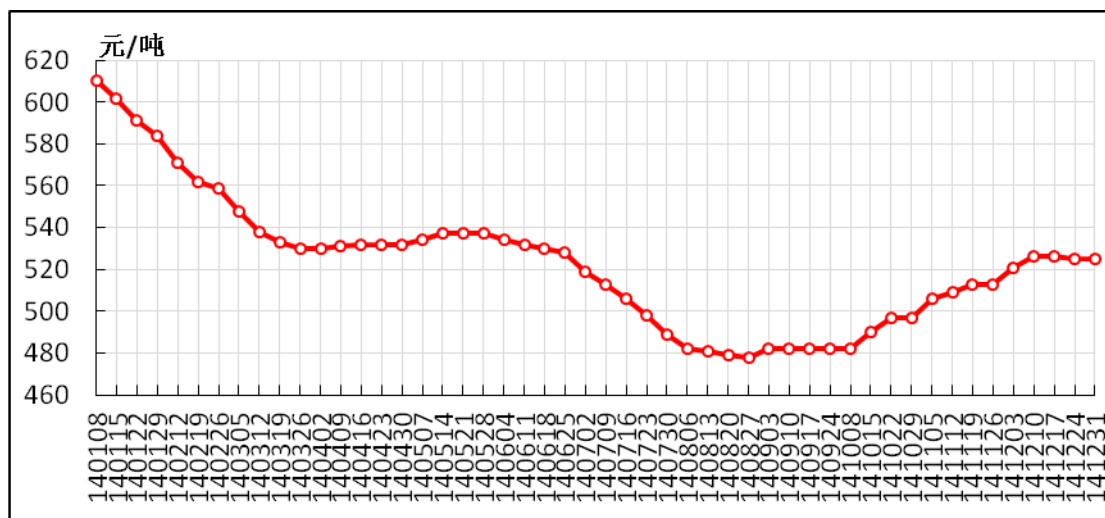


图 3 环渤海动力煤 5500 大卡综合平均价格走势图

截止1月2日，沿海六大电厂合计存煤约1372.74万吨，环比增

长0.75%，合计日均耗煤量约70.83万吨，环比增长2.94%，存煤可用天数19.38天。

☞本期秦皇岛港铁路调入量448.9万吨，环比减少1.1万吨，下降0.24%，港口吞吐量402.4万吨，环比减少100.6万吨，下降20%；国投京唐港铁路卸车量68万吨，环比减少11.4万吨，下降14.36%，煤炭吞吐量96万吨，环比增加14.9万吨，增长18.37%；曹妃甸铁路港卸车量142.88万吨，环比增加25.78万吨，增长22.02%，港口装船量109万吨，环比减少47.2万吨，下降30.22%。

☞本期环渤海四港煤炭库存总量环比小幅增加。截止1月4日，环渤海四港库存量1828.75万吨，较上期末(2014年12月28日)增加26.57万吨，增长1.47%。其中，秦皇岛港煤炭库存量714万吨，较上期末增加45万吨，增长6.73%；曹妃甸港686万吨，较上期末增加31万吨，增长4.73%；国投京唐港226万吨，较上期末减少37万吨，下降14.07%；天津港202.75万吨，较上期末减少12.43万吨，下降5.78%。

☞本期末广州港煤炭库存 259.25 万吨，较上期末增加 12.19 万吨，增长 4.93%。

☞截止 12 月 31 日，环渤海 5500 大卡动力煤综合平均价格报收于 525 元/吨，环比持平。其中环渤海六港中，5500 大卡动力煤主流交易价格区间为 495-530 元/吨，京唐港下跌 5 元/吨；5000 大卡动力煤主流成交价为 445-470 元/吨，黄骅港上涨 5 元/吨。

☞截至 12 月 31 日，海运煤炭运价指数收于 624.06 点，环比下降 10.19 点，降幅 1.61%。其中秦皇岛-广州 5-6 万吨船舶的煤炭平

均运价下降 0.4 元至 29.5 元/吨；秦皇岛-上海 4-5 万吨船舶的煤炭平均运价下降 0.1 元至 20.2 元/吨。

三、近期多地建筑工地开工率维持低位，钢材市场需求低迷，焦炭市场价格走跌，钢厂和贸易商采取以出货为主的经营策略，下游用户对炼焦煤的补库意愿不强，各区域煤炭销售无明显增量，焦煤企业多以稳价格、降库存为春节前的主要目标，炼焦煤市场弱稳为主，局部地区价格互有涨跌。

1. 受成品材库存和原材料库存指数上升的影响，12 月国内钢铁行业 PMI 微幅回升 0.8 个百分点至 44.1%，显示市场预期向好，尽管当月钢材价格仍以下跌为主，但年底部分地区钢材成品材价格出现一定探涨。不过新年开始，钢铁产量持续攀升、需求大幅下滑、冬储无望和资金承压的格局未有改观，而含硼钢的出口退税取消使得钢材出口成本上升、出口量或有下降，也进一步增加了国内资源的消耗压力。此外，新修订的《中华人民共和国环境保护法》正式实施，新增了“按日计罚”的制度，将倒逼违法企业迅速纠正污染行为，国内钢材市场整体仍以弱势开局，钢材价格表现不一，虽然个别地区价格小幅上涨，但局部地区部分品种钢材价格跌幅较大。

☞1-11月份，全国累计粗钢产量74867万吨，同比增长1.9%，增速回落5.9个百分点；钢材产量102658万吨，同比增长4.5%，增速回落7个百分点；生铁产量65411万吨，同比增长0.4%，增速回落5.5个百分点。1-11月份，全国钢材出口8361万吨，同比增长46.8%；进口钢材1322万吨，同比增长2.7%。初步估算，2014年全国粗钢产量可达

8.18万吨,同比增长1.67%;全年折合粗钢表观消费量约为7.37亿吨,同比下降2.25%。

☞截止1月4日, MySpic钢材价格指数105.71点,较上期末下降0.34点,降幅0.32%。北京地区,螺纹钢25mm报价环比下跌30元至2390元/吨,高线8mm报价环比上涨20元至2550元/吨,热轧板卷5.5mm、冷轧板卷1.0mm报价分别为3010元/吨和3920元/吨,环比下跌20元/吨和10元/吨;上海地区,螺纹钢25mm、高线8mm报价分别为2700元/吨和2620元/吨,环比上涨30元/吨和50元/吨,冷轧板卷5.5mm和普中板20mm报价分别为3750元/吨和2960元/吨,环比下跌30元/吨和60元/吨。

2. 本期国内焦炭市场盘整运行,报价整体变化不大。受钢材价格持续下跌影响,部分钢厂高炉检修计划提上日程,北方地区钢铁企业压价采购现象较为突出,焦化厂价格承压下滑。

☞截至1月4日,山西地区二级冶金焦出厂价维持840-880元/吨,河北邯郸二级冶金焦到厂价下跌10元至960元/吨,华东地区二级冶金焦出厂价维持906-1060元/吨,河南地区二级冶金焦出厂价维持980-1010元/吨。

3. 主产地方面,山西冶金煤企业为了消耗多余库存并稳定价格,继续执行限产措施,部分主流大矿前期高库存状况略有缓解,价格总体低位平稳。焦煤集团主焦煤、肥精煤价格均有下调,临汾地区地方煤企存煤略有增加,吕梁地区下游用户为降低成本转为采购较低品质焦煤,高品质主焦煤销售不畅。



本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 73.97 点，中国太原喷吹煤交易价格指数为 86.76 点，均与上期持平。其中，太原古交主焦煤  $A \leq 10V20-23S \leq 1.3G \geq 75$  为 970 元/吨，临汾霍州肥煤  $A \leq 10V35-37S \leq 2.5G \geq 85$  为 750 元/吨，长治瘦煤  $A < 10V10-15S0.5G5-15$  为 620 元/吨，吕梁焦煤  $A < 9V21S0.5G85$  为 820 元/吨；太原喷吹煤  $A10V13-16S1.1$  为 660 元/吨，晋城无烟喷吹煤  $A11V8-10S0.3$  为 630 元/吨，阳泉喷吹煤  $A10-11V8S0.8$  为 685 元/吨，长治屯留喷吹煤  $A9-10V14-17S < 0.4$  为 660 元/吨，以上均与上期持平。（以上均为车板含税价）

内蒙古乌海肥精煤  $A10V29.4S2G96$  出厂价维持 550 元/吨；贵州六盘水焦精煤  $A < 10V26.6S0.6G86$  出厂价下跌 10 元至 950 元/吨；黑龙江鸡西焦精煤车板价上涨 5 元至 840 元/吨；四川攀枝花焦精煤车板价上涨 5 元至 865 元/吨。（见表 2）

表 2 国内冶金煤价格情况（单位：元/吨）

煤种	地区	质量指标	上期	本期	价格类型
焦精煤	山西柳林	4#焦煤 $A9V21S < 0.5G90$	805	805	车板价
	贵州六盘水	$A < 10V26.6S0.6G86$	960	↓ 950	出厂价
肥精煤	山西临汾	$A < 8V32-36S1.3G > 85$	670	↑ 675	车板价
	内蒙古乌海	$A10V29.4S2G96$	550	550	出厂价
喷吹煤	山西潞城	$A10-11V12-14S < 0.4Q6700-7000$	620	↑ 625	车板价
	山西阳泉	$A10-11V8S0.8Q7000-7200$	675	↑ 680	车板价
	河南永城	$A11V8-10S < 0.4Q7000$	760	760	车板价
	宁夏石嘴山	$A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$	535	535	出厂价

四、近期甲醇等煤化工市场行情走弱、企业开工率下降，加之前期下游用户冬储进展顺利，无烟煤市场需求难有明显释放，不过年底煤矿安全检查力度加大，多数煤矿执行限产措施，对无烟煤市场起到一定支撑作用，国内无烟煤价格总体持稳，局部地区因民用需求加大、

资源相对紧缺，价格略有上调。

1. 从化肥市场看，国内尿素厂家低价预收订单接近尾声，工业采购偏向于大颗粒尿素，农业需求未有起色，尿素下游支撑力度有限，市场整体平稳，部分地区厂家通过降价的方式来吸引新订单。其中山东地区在产企业多为大厂家，且主供工业需求，农业成交量较少，部分厂家下调价格 10-30 元/吨；河北地区工业需求平淡，港口新单较少，虽然价格暂稳，但实际成交优惠空间相对较大；安徽地区农业走货不畅，部分厂家由于新接港口订单，一定程度上缓解了销售压力。

☞黑龙江地区尿素出厂均价维持 1610 元/吨，山东地区尿素出厂均价下跌 10 元至 1550 元/吨，河南地区尿素出厂均价维持 1550 元/吨，湖北地区尿素出厂均价维持 1580 元/吨。

2. 从甲醇市场看，基本面仍不乐观，港口库存高位、市场整体供应充足，显现区域性调整特征，局部地区出货不畅，价格小幅下跌。其中山东地区行情表现不一，南部走势平稳，中北部下游甲醛工厂停产，甲醇需求萎缩，价格下滑；山西、陕西受周边及下游市场表现弱勢影响，节后甲醇成交氛围较差，部分企业销售迟缓，价格有所下跌；河南、安徽等地甲醇企业出货一般，多数企业执行一单一议模式，价格总体走势平稳；华东甲醇市场交投有限，价格多维持低位，局部价格走低 10-30 元/吨。

☞截止本期末，山西晋城高端品种出厂价 1700-1750 元/吨，较前期下滑 30-50 元/吨；山东南部出厂价 1800 元/吨左右；河南主流出厂价 1800-1850 元/吨；苏北主流出厂价 1880-1810 元/吨。

3. 主产地方面，本期山西无烟块煤价格维持稳定。近期尿素价格趋稳，但市场供大于求的矛盾仍较突出，甲醇市场在经历了连续两周的暴跌后价格于底部盘整，部分甲醇企业降低开工率、需求有所减弱。晋城地区无烟块煤价格暂无调整，少数企业销售承压；阳泉地区煤企仍以去库存为主，价格暂无变化。中转地方面，年末港口无烟煤现货市场表现平稳，下游企业适量冬储，并未出现大量囤积现象，万寨港、日照港等主要中转港口内贸及进口无烟煤价格波动不大。

☞本期中国太原化工煤交易价格指数为 117.14 点，与上期持平。其中，晋城城区无烟中块 A $\leq$ 14V7-9S0.5 为 850 元，高平无烟中块 A $\leq$ 14V8-12S0.5 为 890 元/吨，沁水无烟中块 A $\leq$ 14V $\leq$ 6S $\leq$ 0.5 为 830 元，泽州无烟中块 A $\leq$ 16V7-9S0.5 为 840 元/吨；阳泉城区无烟中块 A9-12S1-2 为 840 元/吨，平定无烟中块 A9-10V6-7S $\leq$ 1 为 900 元/吨，以上均与上期持平。（以上均为车板含税价）

表 3 国内无烟煤价格情况（单位：元/吨）

地区	质量指标	品种	上期	本期	价格类型
山西晋城	A14-18V7-9S0.5	中块	860	860	车板价
	A11V7-8S0.3	小块	800	800	车板价
山西阳泉	A9-10V6-7S<1	洗中块	830	830	车板价
		洗小块	760	760	车板价
河南焦作	A11V6-8S0.3	中块	935	935	车板价
	A10-12V6-8S0.3	小块	890	890	车板价
河南永城	A11V8-10S<0.4	中块	970	970	车板价
	A20V6-10S<1	末煤	640	640	车板价
贵州六盘水	A10-12V<8S0.9	小块	830	↑835	坑口价
万寨港	A13V5-9S $\leq$ 1	洗中块	880	880	平仓价
	A13V5-9S $\leq$ 1	洗小块	800	800	平仓价
丹东港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	465	465	车板价
日照港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	430	430	平仓价

☞河南无烟块煤价格维持稳定，现永城无烟中块

A11V8-10S<0.4Q7000 车板价维持 985 元/吨，贵州六盘水无烟小块 A10-12V<8S0.9 坑口价上涨 5 元至 835 元/吨。（见表 3）

☞万寨港无烟洗中块 A13V5-9S≤1Q≥6700 平仓价维持 880 元/吨；日照港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 430 元/吨；丹东港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 465 元/吨。

**（内部资料 注意保密）**