

煤炭市场周报 (03.09~03.15)

Coal market weekly report



第一部分 国际煤炭市场

一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际动力煤市场盘整运行，价格反弹动力不足，澳洲纽卡斯尔港及欧洲 ARA 三港价格小幅走跌。

☞ 本期国际原油价格大幅下行。美国原油供给过剩和美元指数连续走强继续施压原油市场，以美国为例，一季度以来当地炼油厂季节性维护，美国能源信息署预计 4 月美国页岩油日产量将较 3 月增加约 3000 桶，诸多因素增加了原油市场库存压力，本周美国库欣地区原油库存增加 230 万桶，自 2013 年 5 月以来库存总量首次突破 5000 万桶。此外，随着美联储升息预期持续升温，近期美元指数强势拉升使得以美元计价的大宗商品价格受到打压，本期末美元指数达 100.05 点，刷新近 12 年来高位。截至 3 月 13 日，纽交所交割 4 月份轻质原油期货价格报收于 45 美元/桶，周环比下跌 4.78 美元/桶，跌幅 9.60%。

☞ 从亚太地区看，近期处在日澳动力煤年度合同谈判期间，日韩贸易商压价意愿强烈，而中国国内煤炭企业纷纷降价并扩大优惠幅度，使得进口煤贸易商销售压力加大，输往中国及日韩地区的澳洲动力煤离岸价格均有下降；因印尼进入雨季，当地煤炭开采受到限制，煤企库存逐步下降支撑当地煤价稳中有升。从大西洋沿岸地区看，欧洲部分下游用户开始转向采购价格较为低廉的天然气，使得动力煤市场需求不佳，价格承压下行。

☞ 截至 3 月 13 日，环球煤炭价格指数（6000 大卡动力煤离岸

价)为:纽卡斯尔港 65.11 美元/吨,较期初下跌 1.1 美元/吨;南非理查德港 62.51 美元/吨,较期初上涨 0.02 美元/吨;欧洲 ARA 三港 62.57 美元/吨,较期初下跌 0.39 美元/吨。

2. 随着传统电力消费淡季到来,中上旬各地火电机组负荷普遍不足七成,电厂耗煤量偏低、刚需不足。受煤市低迷影响,贸易商存煤积极性不高,本期广州港卸煤船只数量较上期大幅下降,而进口煤船只数量波动不大,部分内贸及进口动力煤价格出现10-15元/吨不等的下跌。广州港5500大卡进口动力煤同相同规格内贸煤价格低5元/吨左右,6000大卡进口动力煤较相同规格内贸煤价格高5元/吨。

☞截至3月13日,广州港神木优混 Q6000 库提价维持 625 元/吨,南非煤 Q6000 库提价维持 630 元/吨;山西优混 Q5500 库提价下跌 10 元至 545 元/吨,澳洲煤 Q5500 库提价下跌 15 元至 540 元/吨,印尼煤 Q5500 库提价维持 550 元/吨。

二、国际炼焦煤一周情况

1. 本期国际炼焦煤市场依旧弱势运行,澳洲及北美洲炼焦煤价格小幅下跌。随着中国经济增幅放缓,国际钢材终端消费受阻,国际大型钢铁企业新日铁住金公司宣布将按中期管理计划关停高炉,中国两会期间环保热点也加大了国内对钢铁行业后市的限产预期,致使铁矿石及煤炭需求预期下降,价格承压下行。

☞截至3月13日,澳洲优质低挥发硬质焦煤 A10V21S0.6G85 澳洲离岸价为 101.45 美元/吨,环比下跌 0.4 美元/吨,至中国北方港的到岸价为 109.75 美元/吨,环比下跌 0.75 美元/吨;美国优质主焦

煤 A8V19S0.8G90Y60 东海离岸价为 109.5 美元/吨, 环比下跌 0.25 美元/吨, 至中国北方港的到岸价为 129 美元/吨, 环比持平。

2. 近期钢材市场震荡走弱, 对煤焦等原料价格打压力度不减, 焦化企业开工积极性不足, 加之各主要焦企炼焦煤存煤可用天数平均维持在17天左右的高位水平, 短期内对炼焦煤采购意愿不高, 削弱了节后企业复工对原材料需求的利好支撑。本期港口炼焦煤市场成交清淡, 多数品种维持节前报价, 部分品种价格略有下滑。目前京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤价格低40元/吨左右, 美国主焦煤较相同规格内贸煤价格低50元/吨。

☞截至3月13日, 京唐港山西主焦煤A8V25S0.9G85库提价下跌10元至890元/吨, 澳洲主焦煤A9V26S0.4G87库提价维持850元/吨, 美国主焦煤 A8V26S1G90 库提价维持 840 元/吨; 日照港临汾肥煤 A10.5V34S2G>85到港价维持745元/吨, 澳洲主焦煤A9.5V<20S0.3G80库提价维持810元/吨, 美国气煤A<8V<38S1.9G95车板价维持670元/吨; 晋城喷吹煤A<12V<10S0.6Q6800平仓价维持720元/吨, 澳洲喷吹煤A12V19S0.6Q7500库提价维持730元/吨。

第二部分 国内煤炭市场

一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭产销量环比均有增加, 其中产量增幅较为明显。

☞本期全省煤炭产量 1521.76 万吨, 环比增加 125.18 万吨, 增长 8.96%。其中国有重点企业产量 1183.16 万吨, 环比增加 64.93 万

吨, 增长 5.81%; 地方煤矿产量 338.6 万吨, 环比增加 60.26 万吨, 增长 21.65%。

全省铁路销售运量 738.91 万吨, 环比增加 4.85 万吨, 增长 0.66%。其中国有重点企业铁路运量 588.9 万吨, 环比减少 14.13 万吨, 下降 2.34%; 地方煤矿铁路运量 52.33 万吨, 环比增加 10.11 万吨, 增长 13.95%。

本期同煤集团煤炭产量 492.72 万吨, 环比增加 53.27 万吨, 增长 12.12%, 铁路销售量 181.12 万吨, 环比增加 1.5 万吨, 增长 0.83%; 阳煤集团煤炭产量 97.28 万吨, 环比增加 1.37 万吨, 增长 1.43%, 铁路销售量 73.42 万吨, 环比增加 0.63 万吨, 增长 0.87%; 焦煤集团煤炭产量 190.23 万吨, 环比减少 2.4 万吨, 下降 1.25%, 铁路销售量 100.48 万吨, 环比增加 2.06 万吨, 增长 2.09%; 潞安集团煤炭产量 151.7 万吨, 环比减少 1.4 万吨, 下降 0.91%, 铁路销售量 33.21 万吨, 环比减少 2.34 万吨, 下降 6.59%; 晋城煤业煤炭产量 113.87 万吨, 环比减少 7.13 万吨, 下降 5.89%, 铁路销售量 65.87 万吨, 环比减少 0.98 万吨, 下降 1.47%。(见图 1)

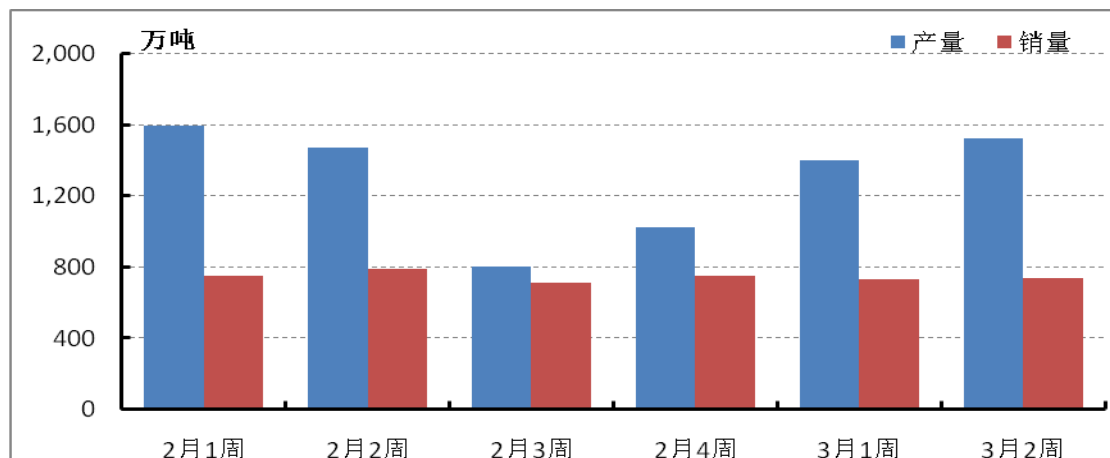


图 1 山西省煤炭产销量对比图

2. 全省煤炭库存环比回升。

☞截止3月15日,全省煤炭企业库存4202.79万吨,环比增加276.42万吨,增长7.04%。其中国有重点煤矿库存1771.94万吨,环比增加267.81万吨,增长17.8%;地方煤矿库存1495.89万吨,环比增加5.39万吨,增长0.96%。

☞截止3月15日,同煤集团库存647.09万吨,较上期末(3月8日)减少19.83万吨,下降2.97%;阳煤集团库存154.86万吨,较上期末减少15.08万吨,下降8.87%;焦煤集团库存288.49万吨,较上期末减少13.06万吨,下降4.33%;潞安集团库存270.53万吨,较上期末增加70.02万吨,增长34.92%;晋城煤业库存296.6万吨,较上期末增加225.3万吨,增长约3.15倍;国新能源库存201.92万吨,环比增加1.92万吨,增长0.96%。

3. 省内煤炭铁路装车数环比微幅增长。

☞本期全省累计装车103788车,环比增加628车,增长0.61%。其中国有重点企业装车82450车,环比减少1960车,下降2.32%;地方煤矿装车7874车,环比增加1643车,增长26.37%。

4. 动力煤方面,3月以来一方面国内宏观经济依旧疲弱、工业生产活动萎缩,产地煤炭消费企业并未全面复工,加之水电出力增量较大,火力发电严重过剩,下游火电企业需求不足,另一方面煤炭企业减产、控产力度略显不足,煤炭市场供需矛盾依然严峻,近段时期大型煤企在多个环节、以多种方式的降价促销促使煤市的悲观情绪不断升温,省内动力煤市场相对低迷,北部、晋中及阳泉地区煤价均有下

跌；省内冶金煤方面，随着我国经济下行压力与通缩风险加大，国家先后出台降准降息政策，央行货币政策已在加速宽松，部分省市也开始对房地产提供政策暖环境，加之“两会”的召开将有力拉动基建投资，钢材市场出现一些积极因素。而焦炭社会库存维持低位，销售情况基本良好，以上诸多因素支撑省内炼焦煤和喷吹煤价格总体稳定，煤企多采取“一户一议”等灵活销售政策，炼焦煤和喷吹煤市场未出现大范围降价的局面，但当前钢厂库存消化压力仍存，焦炭淡季效应明显，吕梁地区部分品种炼焦煤价格仍有小幅下调；省内化工煤方面，当前下游尿素行业开工率较高，而国内部分地区农需备肥已接近尾声，工业需求较为平淡，集港方面也暂时缺乏支撑，下游订单增加缓慢，甲醇市场受部分企业生产装置检修及烯烃企业外采加大支撑盘整走高，厂家库存低位，价格延续上涨，省内无烟煤市场运行稳定，下游因前期集中消耗库存增加了采购意向，晋城、阳泉等地多数地方煤矿因刚刚复产，库存水平整体不高，价格维持了2月份的水平，随着煤矿的逐步复产，块煤价格可能在后期出现下调。

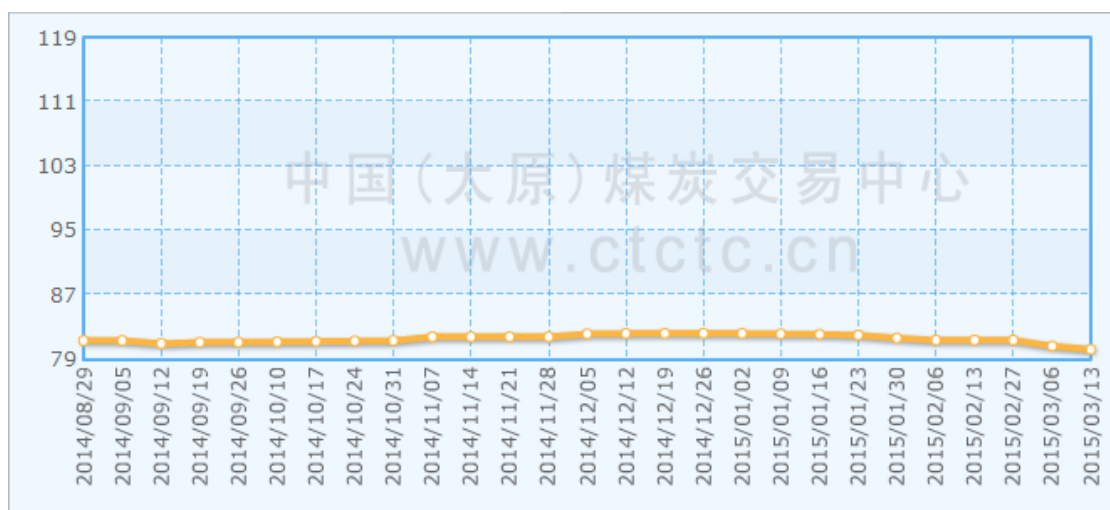


图2 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

☞截止 2015 年 3 月 13 日, 我省煤炭企业铁路站点可装车库存 2035.17 万吨, 较月初增加 239.28 万吨, 同比减少 26.38 万吨; 中国太原煤炭交易综合价格指数为 80.20 点, 环比下降 0.38 点, 较年初下降 1.94 点。(见图 2)

二、国内动力煤市场运行不佳, 下游市场需求不振, 用户采购热情不高, 部分煤企降价促销, 动力煤价格继续下行, 其中环渤海港口及山西、陕西、内蒙古、广东等地价格均出现下跌。

1. 主产地方面, 随着北方供暖步入尾声, 动力煤市场无明显复苏, 下游采购需求不佳, 加之部分主要消费地实行煤电互保政策, 三西主产地动力煤销售整体受阻, 局部地区价格下滑。具体来看, 山西大同、朔州、长治等地价格暂稳; 忻州地区资源整合的地方矿、小矿还在停产中, 部分品种价格下降 10-20 元/吨不等; 晋中地区部分地方煤企部分品种价格下降 20 元/吨左右; 阳泉地区部分地方煤企部分品种价格下降 40 元/吨。陕西动力煤价格继续下挫, 降幅略有收窄, 其中延安、关中地区市场继续低位运行, 成交量不高, 价格无明显变化; 榆林地区交易量有所回升, 价格涨跌互现; 咸阳地区除 4500 大卡动力煤价格持稳外, 其余热值动力煤品种价格仍有下降。受内蒙古周边地区下游电厂、铝业等消费企业陆续下调煤炭采购价格, 内蒙古地区动力煤坑口价、车板价及到港指导价全面下滑, 下跌幅度有所放大。

☞中国太原动力煤交易价格指数为 76.71 点, 较上期下跌 0.88 点。其中大同地区 6000 大卡动力煤 395 元/吨, 朔州地区 4800 大卡动力煤 275 元/吨, 忻州地区 5500 大卡动力煤 280 元/吨, 长治地区

5800 大卡动力煤 475 元/吨，均与上期持平。阳泉地区 5300 大卡动力煤 400 元/吨，较上期下跌 50 元/吨。（以上均为车板含税价）

☞陕西动力煤价格指数 107.2 点，较上期下降 0.5 点。其中榆林地区 6000 大卡动力煤均价 277.1 元/吨，较上期下跌 1.1 元/吨；榆林 5500 大卡动力煤均价 250.6 元/吨，与上期持平。

☞本期鄂尔多斯动力煤车板价格指数为 222 点，环比下降 6 点。其中鄂尔多斯 4500 大卡动力煤价格区间 176-182 元/吨，环比下跌 2 元/吨；5000 大卡动力煤价格区间 204-210 元/吨，环比下跌 5 元/吨；5500 大卡动力煤价格区间 246-252 元/吨，环比下跌 5 元/吨。（见表 1）

表 1 国内动力煤产地价格情况（元/吨）

地区	煤质	上期	本期	价格类型
山西大同左云	Q6000	395	395	车板价
内蒙古鄂尔多斯	Q5500	251	↓ 246	坑口价
陕西榆林	Q6000	250.6	250.6	坑口价
山东济宁	Q5800	500	500	车板价

2. 中转地方面，近期工业企业逐步复产，但民用电、煤需求逐步回落，下游地区耗煤恢复缓慢、电厂库存高位。本期神华等大集团在 3 月份价格水平的基础上，进一步推出量价“叠加包”优惠政策，国内大型煤企频繁在多个环节、以多种方式降价促销，促使市场悲观情绪不断升温，北方港口煤炭调入量略有减少，港口煤炭发运较为低迷，煤炭库存量有所升高，南方港口库存也结束上涨态势、开始回落，沿海煤炭运价及环渤海地区煤炭价格继续低位下挫。（见图3）

☞截止3月14日，沿海六大电库存量1363.2万吨，环比减少20.2万吨，下降1.46%，日耗合计为59.7万吨，环比增加11.8万吨，增长

24.63%，可用天数为22.83天，环比减少6.05万吨，下降20.95%。

本期秦皇岛港铁路调入量397.5万吨，环比减少4.2万吨，下降1.05%，港口吞吐量389.2万吨，环比减少5.5万吨，下降1.39%；国投京唐港铁路卸车量79.4万吨，环比减少1.9万吨，下降2.34%，煤炭吞吐量100.7万吨，环比增加7.4万吨，增长7.93%；曹妃甸铁路港卸车量115.7万吨，环比减少7.5万吨，下降6.09%，港口装船量139万吨，环比减少5万吨，下降3.47%。

本期环渤海四港煤炭库存总量环比小幅回升。截止3月15日，环渤海四港库存量2016.86万吨，较上期末(3月8日)增加28.48万吨，增长1.43%。其中，秦皇岛港煤炭库存量789.03万吨，较上期末增加8万吨，增长1.02%；曹妃甸港779万吨，较上期末减少27万吨，下降3.35%；国投京唐港220万吨，较上期末减少20万吨，下降8.33%；天津港228.83万吨，较上期末增加67.48万吨，增长41.82%。

本期末广州港煤炭库存 267.08 万吨，较上期末减少 20.35 万吨，下降 7.08%。

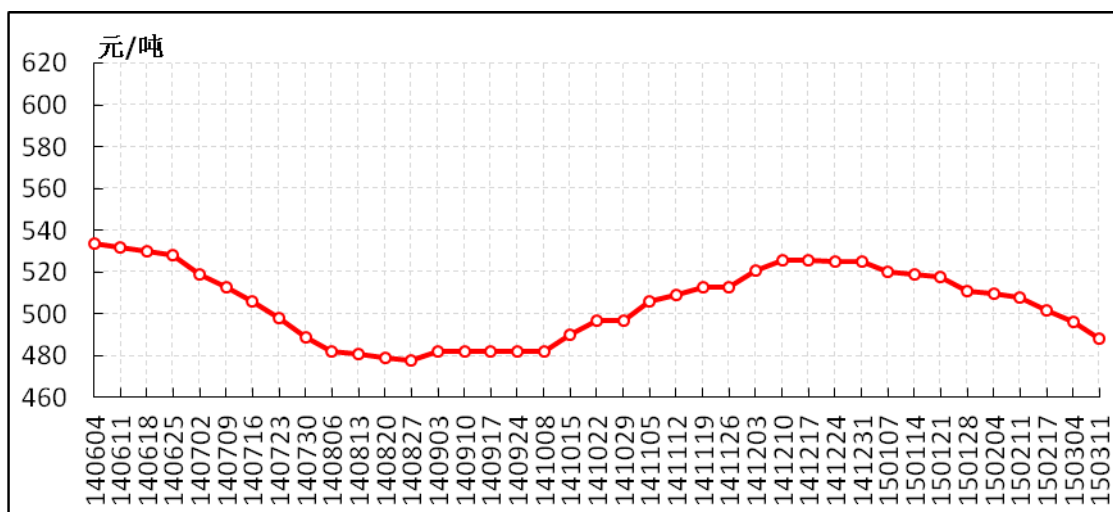


图3 环渤海动力煤5500大卡综合平均价格走势图

☞截止3月11日,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格报收于488元/吨,环比下跌8元/吨。其中环渤海六港中,5500大卡动力煤主流交易价格区间为465-500元/吨,国投京唐港和京唐港价格与上期持平,其余四港价格下跌5-10元/吨不等;5000大卡动力煤主流成交价为415-440元/吨,京唐港价格下跌10元/吨,秦皇岛港和曹妃甸港价格下跌5元/吨。

☞截至3月13日,海运煤炭运价指数收于532.12点,环比下降1.72点,降幅0.32%。其中秦皇岛-广州5-6万吨船舶的煤炭平均运价下降0.2元至25.1元/吨;秦皇岛-上海4-5万吨船舶的煤炭平均运价下降0.1元至16.5元/吨。

三、本期炼焦煤市场弱势运行,近期随着钢厂利润缩减、亏损面扩大,钢企多以消化库存、回笼资金为主,而焦炭企业库存积压、销售压力增大,下游钢焦企业对炼焦煤采购需求未见增强,洗煤厂开工率略低,炼焦煤市场整体成交依旧偏弱,部分焦煤大矿库存压力明显,价格有所下跌。

1. 本期随着天气回暖,建筑工地陆续开工,钢材市场季节性需求恢复较为明显,加之部分钢厂仍在停产检修,粗钢产量有所下降,全国钢材库存进入下行通道,国内钢材价格震荡调整,表现不一,其中建筑钢价格止跌反弹,而板材价格跌幅10-100元/吨不等。此外,宝钢、武钢冷轧产品价格也以下调为主。不过,期末钢材期货价格反弹及钢坯价格上涨一定程度提振市场信心,华北市场建筑钢价格率先反弹,其余各地价格不同程度触底回升。

☞2015年1-2月我国粗钢产量13053万吨,同比下降1.5%;1-2月我国生铁产量11870万吨,同比持平;1-2月我国钢材产量16807万吨,同比增长2.1%。

☞预估3月上旬全国粗钢产量约2098.94万吨,日均产量209.89万吨,环比2月下旬下降1.55%。

☞截至3月13日,中联煤炭销售有限公司重点监测钢厂炼焦煤库存259.4万吨,较3月6日增加4.4万吨,日耗较上期下降0.02万吨。

☞截止3月13日,MySpic钢材价格指数93.04点,环比下降0.60点,降幅0.64%。北京地区,螺纹钢25mm和高线8mm报价分别为2300元/吨和2320元/吨,分别上涨160元/吨和50元/吨,冷轧板卷1.0mm报价为3620元/吨,下跌80元/吨;上海地区,螺纹钢25mm和高线8mm报价分别为2370元/吨和2320元/吨,分别上涨20元/吨和10元/吨,热轧板卷5.5mm、冷轧板卷1.0mm、普中板20mm报价分别为2550元/吨、3450元/吨和2490元/吨,分别下跌50元/吨、70元/吨和20元/吨。

2. 尽管国内钢材市场出现回暖,但钢厂资金压力仍较明显,对焦炭价格打压力度不减,部分地区钢厂下调焦炭采购价格。此外主产区炼焦煤价格大幅下跌也加重了焦化企业对后市的悲观判断,局部地区焦化企业出货不畅,价格下跌10-20元/吨。

☞截至3月13日,山西地区二级冶金焦出厂价780-810元/吨,河北邯郸二级冶金焦到厂价维持890-910元/吨,华东地区二级冶金焦出厂价950-1000元/吨,东北地区二级冶金焦出厂价1040元/吨。济宁二级冶金焦吨价跌60元,唐山、韩城二级冶金焦吨价跌20元。

3. 主产地方面，本期下游钢、焦市场仍较疲软，用户对原料采购积极性不高，山西省内冶金煤销售一般，其中吕梁柳林部分地方煤企优质主焦煤价格下跌 20-30 元/吨；临汾地区受安全检查等因素影响，部分煤矿仍未复产，当地炼焦煤市场弱势持稳；喷吹煤市场运行较为平稳，价格均维持前期水平。

☞本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 73.20 点，较上期下跌 0.07 点；中国太原喷吹煤交易价格指数为 85.27 点，与上期持平。其中，太原古交主焦煤 $A \leq 10V20-23S \leq 1.3G \geq 75$ 为 950 元/吨，晋中灵石肥煤 $A10V30-36S0.6G85$ 为 780 元，临汾霍州肥煤 $A \leq 10V35-37S \leq 2.5G \geq 85$ 为 730 元/吨，太原喷吹煤 $A10V13-16S1.1$ 为 660 元/吨，长治屯留喷吹煤 $A9-10V14-17S < 0.4$ 为 660 元/吨，阳泉喷吹煤 $A10-11V8S0.8$ 为 655 元/吨，长治喷吹煤 $A12-13V14-17S < 0.5$ 为 660 元/吨，均与上期持平。吕梁柳林焦煤 $A < 9V21S0.5G85$ 为 760 元，较上期下跌 30 元/吨。（以上均为车板含税价）

表 2 国内冶金煤价格情况（单位：元/吨）

煤种	地区	质量指标	上期	本期	价格类型
焦精煤	山西柳林	4#焦煤 $A9V21S < 0.5G90$	790	↓ 770	车板价
	贵州六盘水	$A < 10V26.6S0.6G86$	930	↓ 910	出厂价
肥精煤	山西临汾	$A < 8V32-36S1.3G > 85$	675	↓ 655	车板价
	内蒙古乌海	$A10V29.4S2G96$	530	530	出厂价
喷吹煤	山西潞城	$A10-11V12-14S < 0.4Q6700-7000$	625	↓ 605	车板价
	山西阳泉	$A10-11V8S0.8Q7000-7200$	655	655	车板价
	河南永城	$A11V8-10S < 0.4Q7000$	735	735	车板价
	宁夏石嘴山	$A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$	525	525	出厂价

☞内蒙古乌海肥精煤 $A10V29.4S2G96$ 出厂价维持 530 元/吨，贵州六盘水焦精煤 $A < 10V26.6S0.6G86$ 出厂价下跌 20 元至 910 元/吨；宁夏石嘴山喷吹煤 $A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$ 出厂价维持 525 元/吨；安

徽淮北部分品质炼焦煤价格下跌 30 元/吨；包头个别十级主焦煤价格下跌 20 元/吨；宁夏石嘴山个别品质肥精煤价格下跌 20 元/吨。（见表 2）

四、国内无烟煤供应略显宽松，下游化肥、化工企业开工率虽有回升，但原料采购仍维持低库存策略，对无烟煤需求改善不大，部分地区供需压力偏大，无烟煤价格以平稳运行为主，局部地区价格略有调整。

1. 从化肥市场看，目前尿素行业开工率较高，而集港支撑不足、工业订单增加仍显缓慢，国内尿素行情表现不一。其中山东地区农业备肥时间较短，加之港口暂无新订单，部分厂家价格小幅回落 20-40 元/吨；两河地区农业需求减弱，厂家出货放缓，价格小幅走低后趋稳；山西地区市场销售欠佳，成交价格偏低；西南地区工农业需求逐步释放，厂家价格连续拉涨，幅度在 30 元/吨左右。

截至本期末，黑龙江地区尿素出厂均价 1650 元/吨，环比持平；山东地区尿素出厂均价 1630 元/吨，环比下跌 20 元/吨；河南地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比下跌 20 元/吨；湖北地区尿素出厂均价 1630 元/吨，环比下跌 20 元/吨。

2. 从甲醇市场看，近期部分甲醇装置将进入检修，且受环保因素影响，甲醇供应受到一定影响，加之传统下游企业陆续开工，支撑甲醇需求，港口库存持续下降，国内甲醇市场供应总体维持偏低状态，市场行情继续好转，价格稳中有升。其中山东地区成交转好，主流出厂价有所上调；受区域内供应趋紧、烯烃外采等利好提振，西北及山

西、河南地区甲醇市场表现坚挺；河北市场走势较好，价格有所上涨；西南市场需求一般，价格调整不大。

截止本期末，山东南部主要企业甲醇零售价 2220-2250 元/吨；河北石家庄、保定、沧州甲醇主流出货价 2150-2200 元/吨；陕蒙地区甲醇主流出货价 1850-1900 元/吨；湖北地区部分高端品种价格上涨 50 元至 2230-2350 元/吨。

3. 主产地方面，本期山西无烟块煤市场运行平稳，价格变化不大。近期受工业和农业需求提振，尿素行业开工率相对较高；甲醇供应维持偏低状态，价格表现坚挺，下游化肥、煤化工市场行情向好对无烟煤市场形成一定支撑。山西省内晋城、阳泉地区由于多数地方煤矿复产时间短，当地库存不高，暂无调价计划。中转地方面，虽进入春耕旺季，化肥企业煤炭库存偏高，对无烟块煤需求改善不大，随着天气渐暖，北方地区集中供暖接近尾声，民用煤市场转入淡季，万寨港、日照港等主要中转港口无烟块煤价格波动不大。

本期中国太原化工煤交易价格指数为 117.14 点，与上期持平。其中，晋城城区无烟中块 A \leq 14V7-9S0.5 为 850 元，高平无烟中块 A \leq 14V8-12S0.5 为 890 元/吨，沁水无烟中块 A \leq 14V \leq 6S \leq 0.5 为 830 元，泽州无烟中块 A \leq 16V7-9S0.5 为 840 元/吨；阳泉城区无烟中块 A9-12S1-2 为 840 元/吨，平定无烟中块 A9-10V6-7S \leq 1 为 900 元/吨，以上均与上期持平。（以上均为车板含税价）

河南、贵州无烟块煤价格稳定，现永城无烟中块 A11V8-10S $<$ 0.4Q7000 车板价维持 985 元/吨，贵州六盘水无烟小块

A10-12V<8S0.9 坑口价维持 830 元/吨。

☞万寨港无烟洗中块 A13V5-9S≤1Q≥6700 平仓价维持 880 元/吨；日照港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 440 元/吨；丹东港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 465 元/吨。（见表 3）

表 3 国内无烟煤价格情况（单位：元/吨）

地区	质量指标	品种	上期	本期	价格类型
山西晋城	A14-18V7-9S0.5	中块	860	860	车板价
	A11V7-8S0.3	小块	800	800	车板价
山西阳泉	A9-10V6-7S<1	洗中块	830	830	车板价
		洗小块	760	760	车板价
河南焦作	A11V6-8S0.3	中块	935	935	车板价
	A10-12V6-8S0.3	小块	890	890	车板价
河南永城	A11V8-10S<0.4	中块	970	970	车板价
	A20V6-10S<1	末煤	640	640	车板价
贵州六盘水	A10-12V<8S0.9	小块	830	830	坑口价
万寨港	A13V5-9S≤1	洗中块	880	880	平仓价
	A13V5-9S≤1	洗小块	800	800	平仓价
丹东港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	465	465	车板价
日照港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	440	440	平仓价

（内部资料 注意保密）