

煤炭市场周报 (03.16~03.22)

Coal market weekly report



第一部分 国际煤炭市场

一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际动力煤市场需求受挫，国际三港动力煤价格全面下滑，澳洲纽卡斯尔港价格跌势明显。

☞本期国际原油市场震荡运行，价格略有上调。虽然近期美国石油产出增速放缓、石油钻井数量持续减少，但美国石油供应量短期内并不会出现显著下降，美国能源信息署公布最新一周国内原油库存增加 962.2 万桶至 4.585 亿桶，连续十周上升。此外，美国库欣地区原油库存总量已达到当地储备能力的 70%，而中国部分地区油储也接近饱和，供应过剩仍然是制约国际原油市场回暖的重要因素。不过上周美联储公布决议 4 月不会加息，令市场预期降温，美元指数高位回落、非美货币普遍反弹，一定程度提振以美元计价的石油价格。截至 3 月 20 日，纽交所交割 4 月份轻质原油期货价格报收于 45.72 美元/桶，周环比上涨 0.72 美元/桶，涨幅 1.6%。

☞从亚太地区看，为在日澳新财年动力煤价格谈判中占据主导地位，日韩地区贸易商加强了对澳洲煤的价格打压力度，致使输往该地区的澳洲煤价格出现大幅下跌；中国进口煤需求不佳，加之国内煤企再次出台新的优惠政策，进一步施压国际动力煤价格下滑；受印尼政府限制非法煤炭出口及印度贸易商对印尼煤需求预期好转等因素影响，印尼煤价格止跌反弹，3 月份印尼动力煤出口指导价格反弹至 67.76 美元/吨。从大西洋沿岸地区看，欧洲地区电厂库存相对高位，

对动力煤采购需求欠佳，拖累该地区动力煤价格下行。

☞截至3月20日，环球煤炭价格指数（6000大卡动力煤离岸价）为：纽卡斯尔港60.56美元/吨，环比下跌4.55美元/吨；南非理查德港59.3美元/吨，环比下跌3.21美元/吨；欧洲ARA三港60.02美元/吨，环比下跌2.55美元/吨。

2. 虽然沿海主要电力集团日耗煤量出现小幅回升，但受下游工厂开工率偏弱影响，耗煤水平回升幅度远不及去年同期水平，加之下游电企库存处于偏高水平，用户采购需求不佳。本期南方各港动力煤市场成交清淡，受国内煤价下滑影响，进口煤销售承压，价格普遍下滑，跌幅在10-20元/吨不等。

☞截至3月20日，广州港神木优混Q6000库提价维持625元/吨，南非煤Q6000库提价维持630元/吨；山西优混Q5500库提价维持545元/吨，澳洲煤Q5500库提价下跌10元至530元/吨，印尼煤Q5500库提价下跌10元至540元/吨。

二、国际炼焦煤一周情况

1. 本期力拓集团和英美资源集团分别同日本新日铁集团签订了二季度炼焦煤销售协议，合同离岸价确定为109.50美元/吨，较一季度117美元/吨的价格水平下调7.50美元/吨，跌幅达到6.41%。受此影响，国际炼焦煤市场看跌氛围加重，澳洲及北美洲部分炼焦煤价格纷纷承压下行。

☞截至3月20日，澳洲优质低挥发硬质焦煤A10V21S0.6G85澳洲离岸价为100.2美元/吨，环比下跌1.25美元/吨，至中国北方港

的到岸价为 108.25 美元/吨，环比下跌 1.5 美元/吨；美国优质主焦煤 A8V19S0.8G90Y60 东海离岸价为 107 美元/吨，环比下跌 2.5 美元/吨，至中国北方港的到岸价为 127.5 美元/吨，环比下跌 1.5 美元/吨。

2. 虽然近期钢材市场略有好转，下游钢厂信心恢复带动炼焦煤采购回升，但钢厂偏低的开工率抑制了焦炭需求，使得焦化企业面临压价和缩量压力，使得焦煤价格难有支撑。本期港口炼焦煤市场运行偏弱，日照港、京唐港主流焦煤品种价格维持稳定，个别贸易商存在低价抛售现象。目前京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤价格低40元/吨左右，美国主焦煤较相同规格内贸煤价格低50元/吨。

☞截至3月20日，京唐港山西主焦煤A8V25S0.9G85库提价维持890元/吨，澳洲主焦煤A9V26S0.4G87库提价维持850元/吨，美国主焦煤A8V26S1G90库提价维持840元/吨；日照港临汾肥煤A10.5V34S2G>85到港价维持745元/吨，澳洲主焦煤A9.5V<20S0.3G80库提价维持810元/吨，美国气煤A<8V<38S1.9G95车板价维持670元/吨；晋城喷吹煤A<12V<10S0.6Q6800 平仓价维持 720 元 / 吨 ， 澳洲喷吹煤A12V19S0.6Q7500库提价维持730元/吨。

第二部分 国内煤炭市场

一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭产量环比持续小幅增加，销量略有下降。

☞本期全省煤炭产量 1577.11 万吨，环比增加 55.35 万吨，增长

3.64%。其中国有重点企业产量 1218.58 万吨，环比增加 35.41 万吨，增长 2.99%；地方煤矿产量 358.53 万吨，环比增加 19.94 万吨，增长 5.89%。

全省铁路销售运量 732.18 万吨，环比减少 6.73 万吨，下降 0.91%。其中国有重点企业铁路运量 553.77 万吨，环比减少 35.14 万吨，下降 5.97%；地方煤矿铁路运量 68.16 万吨，环比增加 15.84 万吨，增长 30.29%。

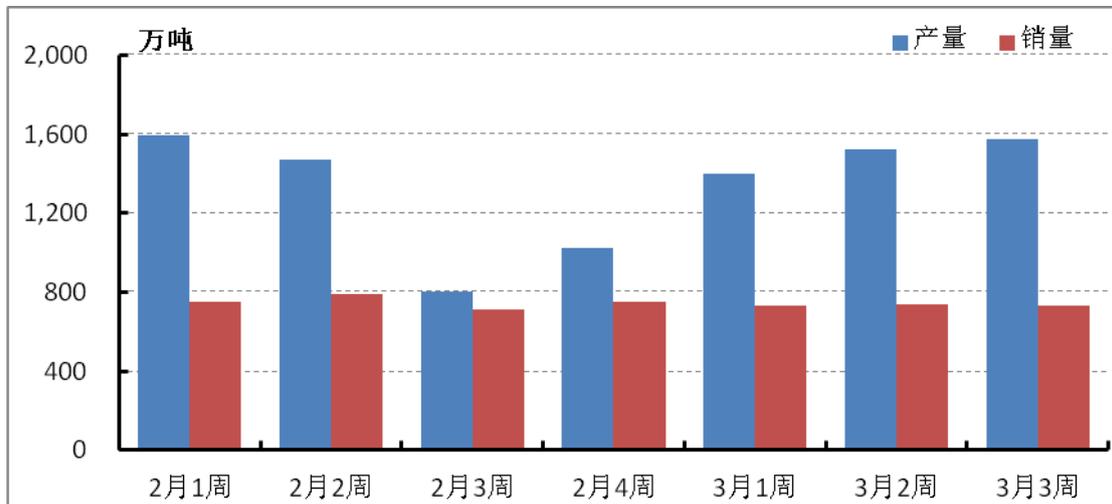


图1 山西省煤炭产销量对比图

本期同煤集团煤炭产量 540.02 万吨，环比增加 47.29 万吨，增长 9.6%，铁路销售量 184.36 万吨，环比增加 3.24 万吨，增长 1.79%；阳煤集团煤炭产量 96.9 万吨，环比减少 0.38 万吨，下降 0.39%，铁路销售量 69.19 万吨，环比减少 4.23 万吨，下降 5.77%；焦煤集团煤炭产量 192.07 万吨，环比增加 1.84 万吨，增长 0.97%，铁路销售量 93.01 万吨，环比减少 7.47 万吨，下降 7.43%；潞安集团煤炭产量 119.3 万吨，环比减少 32.4 万吨，下降 21.36%，铁路销售量 30.35 万吨，环比减少 2.85 万吨，下降 8.6%；晋城煤业煤炭产量 113.57

万吨，环比减少 0.3 万吨，下降 0.26%，铁路销售量 61.46 万吨，环比减少 4.42 万吨，下降 6.7%。（见图 1）

2. 全省煤炭库存环比微增。

☞截止 3 月 22 日，全省煤炭企业库存 4227.45 万吨，环比增加 24.66 万吨，增长 0.59%。其中国有重点煤矿库存 1795.99 万吨，环比增加 24.05 万吨，增长 1.36%；地方煤矿库存 1499.72 万吨，环比增加 3.83 万吨，增长 0.26%。

☞截止 3 月 22 日，同煤集团库存 667.26 万吨，较上期末（3 月 15 日）增加 20.17 万吨，增长 3.12%；阳煤集团库存 144.4 万吨，较上期末减少 10.46 万吨，下降 6.75%；焦煤集团库存 303.55 万吨，较上期末增加 15.06 万吨，增长 5.22%；潞安集团库存 272.74 万吨，较上期末增加 2.21 万吨，增长 0.82%；晋城煤业库存 294.78 万吨，较上期末减少 1.82 万吨，下降 0.62%；国新能源库存 200 万吨，环比减少 1.92 万吨，下降 0.95%。

3. 省内煤炭铁路装车数环比有所减少。

☞本期全省累计装车102905车，环比减少883车，下降0.85%。其中国有重点企业装车78088车，环比减少4362车，下降5.29%；地方煤矿装车10019车，环比增加2145车，增长27.24%。

4. 动力煤方面，3 月中下旬各地供热陆续结束，部分供热电厂机组备停，火电机组负荷及电厂总耗煤量偏低，在动力煤市场刚需不足、各大煤企纷纷实行量价“叠加包”优惠政策及部分主要消费地实行煤电互保政策等因素共同作用下，省内动力煤销售整体受阻，价格

惯性下挫;省内冶金煤方面,由于下游钢材市场去库存速度相对缓慢,市场尚未形成强势反弹动能,价格后期窄幅震荡概率较大,焦炭市场终端需求持续不旺,市场暂无明显利好因素支撑,以弱稳运行为主,受市场低迷影响,尽管大型煤企未出台新的价格政策,晋中、长治等地部分中小矿炼焦煤和喷吹煤价格又有下跌,且后期价格还有继续下调的空间;省内化工煤方面,下游尿素厂家陆续推出检修计划以达到“维价保市”效果,开工情况一般,市场需求释放不足,集港方面也缺乏支撑,工业订单增加仍显缓慢,价格小幅回落,近期甲醇价格虽盘整走高,但用户对原料价格持续上涨存在一定抵触情绪,接货节奏已经放缓,随着地方煤矿逐步复产,省内无烟块煤供给压力增加,价格有松动迹象,晋城等地部分地方矿下调无烟块煤价格。

截止 2015 年 3 月 20 日,我省煤炭企业铁路站点可装车库存 2035.17 万吨,较月初增加 239.28 万吨,同比减少 26.38 万吨;中国太原煤炭交易综合价格指数为 79.98 点,环比下降 0.22 点,较年初下降 2.16 点。(见图 2)

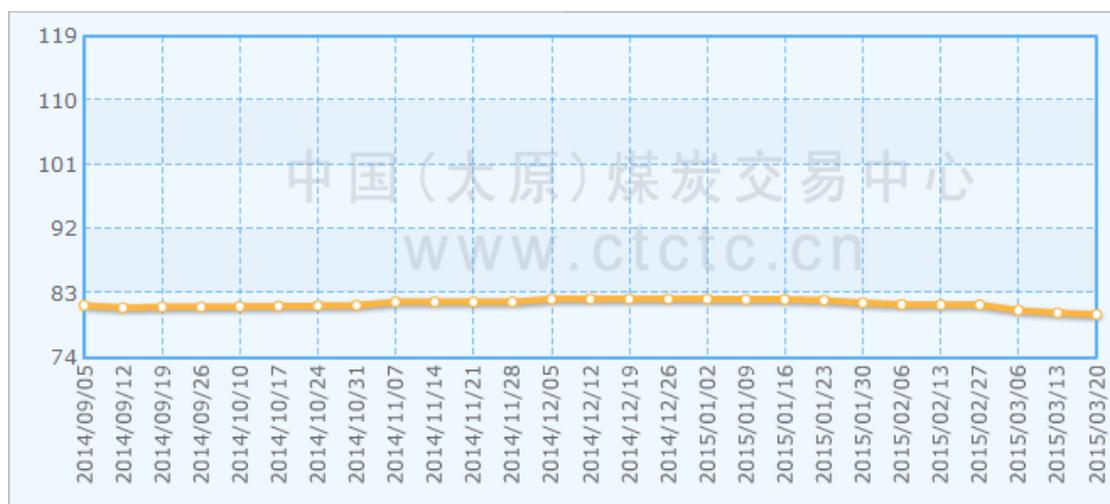


图 2 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

二、国内动力煤市场运行不佳，煤矿企业生产基本正常，但下游需求恢复缓慢，市场成交低迷，煤企仍在执行降价促销策略，动力煤价格又有下跌，其中环渤海港口及山西、安徽、江苏、陕西、河南等地煤价均出现下跌。

1. 主产地方面，本期下游用户采购需求不足，“三西”主产地动力煤销售情况整体欠佳，价格延续跌势。具体来看，山西大同、朔州、忻州、晋中等地市场运行平稳，价格变化不大，其中大同地区主要煤企日均原煤产量同比略有下降，晋中寿阳多数地方煤矿已恢复生产，但产量不高，左权各矿库存维持较高水平；长治地区部分地方煤企下调价格30元/吨左右。陕西市场煤炭交易清淡，前期价格下滑并未带动动力煤交易量提升，榆林、延安、咸阳及关中地区部分品种价格有所下跌。内蒙古地区动力煤销售遇冷，生产企业降价促销、港口价格持续下滑及产地短途汽运价格下调，加大了当地煤价下行压力，促使动力煤坑口价、车板价及到港指导价全面下滑。

☞中国太原动力煤交易价格指数为 76.55 点，较上期下跌 0.16 点。其中大同地区 6000 大卡动力煤 395 元/吨，朔州地区 4800 大卡动力煤 275 元/吨，忻州地区 5500 大卡动力煤 280 元/吨，阳泉地区 5300 大卡动力煤 400 元/吨，均与上期持平。长治地区 5800 大卡动力煤 440 元/吨，较上期下跌 30 元/吨。（以上均为车板含税价）

☞陕西动力煤价格指数 106.5 点，较上期下降 0.7 点。其中榆林地区 6000 大卡动力煤均价 274.7 元/吨，较上期下跌 2.4 元/吨；榆林 5500 大卡动力煤均价 250.6 元/吨，与上期持平。

☞本期鄂尔多斯动力煤车板价格指数为215点，环比下降7点。其中鄂尔多斯4500大卡动力煤价格区间176-182元/吨，环比持平；5000大卡动力煤价格区间200-206元/吨，环比下跌4元/吨；5500大卡动力煤价格区间236-242元/吨，环比下跌10元/吨。（见表1）

表1 国内动力煤产地价格情况（元/吨）

地区	煤质	上期	本期	价格类型
山西大同左云	Q6000	395	395	车板价
内蒙古鄂尔多斯	Q5500	246	↓ 236	坑口价
陕西榆林	Q6000	250.6	250.6	坑口价
山东济宁	Q5800	500	500	车板价

2. 中转地方面，当前下游电企总体处于低消耗高库存状态，随着北方供暖结束用户耗煤量将进一步萎缩，而即将展开的大秦线春季检修难以对动力煤需求形成有效提振，北方港口煤炭发运量总体大于调入量，港口煤炭库存量有所下降，南方港口卸煤船只数量环比有所增加，其中内贸煤卸煤船只数量增幅较为明显，而进口煤船只数量基本持平，广州港库存环比小幅回升，沿海煤炭运输市场持续低迷运行。在此背景下，神华、中煤等大型煤企分别针对北方港下水煤价格增加了新的优惠政策，但频繁的降价促销并未改善环渤海地区的煤炭需求状况，当地煤炭价格弱势下行趋势仍较明显，且低热值品种跌幅相对较大。

☞截止3月20日，沿海六大电库存量1310.7万吨，环比减少52.5万吨，下降3.85%，日耗合计为62.6万吨，环比增加2.9万吨，增长4.86%，可用天数为20.94天，环比减少1.89万吨，下降8.28%。

☞本期秦皇岛港铁路调入量393.6万吨，环比减少3.9万吨，下降0.98%，港口吞吐量441.5万吨，环比增加52.3万吨，增长13.44%；国

投京唐港铁路卸车量85.5万吨,环比增加6.1万吨,增长7.68%,煤炭吞吐量89.9万吨,环比减少10.8万吨,下降10.72%;曹妃甸铁路港卸车量126.8万吨,环比增加11.1万吨,增长9.59%,港口装船量141万吨,环比增加2万吨,增长1.44%。

本期环渤海四港煤炭库存总量环比小幅回落。截止3月22日,环渤海四港库存量1974.6万吨,较上期末(3月15日)减少42.26万吨,下降2.1%。其中,秦皇岛港煤炭库存量745.51万吨,较上期末减少43.52万吨,下降5.52%;曹妃甸港769万吨,较上期末减少10万吨,下降1.28%;国投京唐港215万吨,较上期末减少5万吨,下降2.27%;天津港245.09万吨,较上期末增加16.26万吨,增长7.11%。

本期末广州港煤炭库存 275.63 万吨,较上期末增加 8.55 万吨,增长 3.2%。

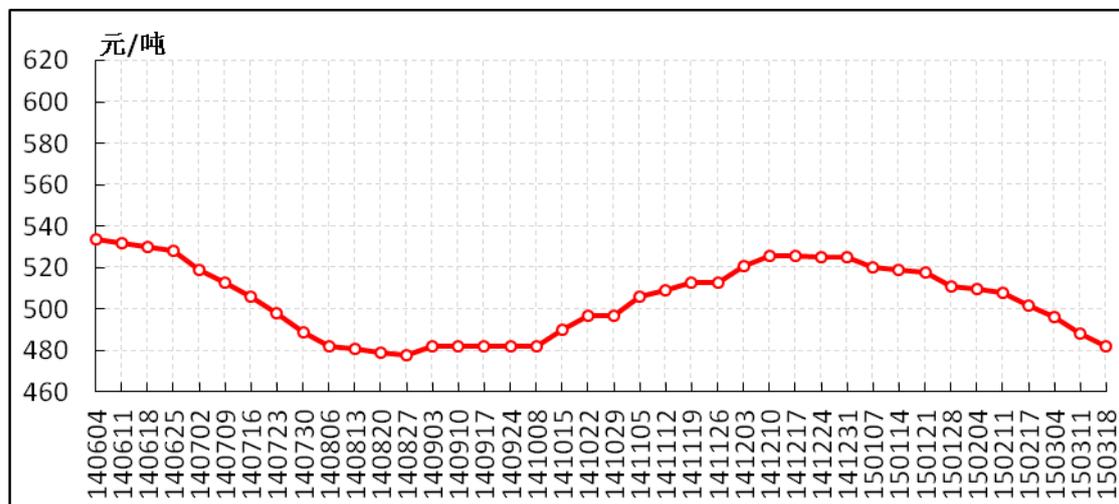


图3 环渤海动力煤5500大卡综合平均价格走势图

截止3月18日,环渤海5500大卡动力煤综合平均价格报收于482元/吨,环比下跌6元/吨。其中环渤海六港中,5500大卡动力煤主流交易价格区间为460-500元/吨,京唐港、秦皇岛港及天津港价

格下跌 5-10 元/吨不等；5000 大卡动力煤主流成交价为 405-430 元/吨，京唐港、秦皇岛港及国投京唐港价格下跌 10-15 元/吨不等。（见图 3）

截至 3 月 20 日，海运煤炭运价指数收于 526.3 点，环比下降 5.82 点，降幅 1.09%。其中秦皇岛-广州 5-6 万吨船舶的煤炭平均运价下降 0.3 元至 24.8 元/吨；秦皇岛-上海 4-5 万吨船舶的煤炭平均运价维持 16.5 元/吨。

三、本期下游终端市场需求逐步放量，钢材市场供需形势有所好转，国内主要钢材品种价格稳步上行，其中建筑钢价格的整体涨幅较大，但由于库存高位，钢企生产积极性仍然不高，且焦炭价格持续下跌对炼焦煤市场形成压力，部分炼焦煤企业价格出现松动，不过主流品种炼焦精煤价格仍较为坚挺，受成本因素制约，未来煤价下行空间有限。

1. 随着天气转暖，户外施工增多，带动建材需求逐步释放，而制造业用钢需求未有明显改观，本期国内钢企拉涨诉求强烈，钢材市场价格震荡上行，建材、板材价格走势分化。其中钢贸商等流通企业建筑钢库存普遍偏低，建筑钢价格出现不同程度上涨；热轧板材价格止跌回稳，局部价格略有上涨；而华东主要市场冷轧产品库存高位运行，冷轧产品弱势依旧，继宝钢、武钢之后，河北钢铁、鞍钢相继出台 4 月份价格政策，下调冷轧板卷出厂价格 100-150 元/吨。当前新《环保法》监测和执法力度不断加强将一定程度抑制国内钢铁产能，3 月份我国钢铁产量总体呈低增长态势，钢企库存压力趋于缓解，有

利于促进钢市企稳运行，不过，铁矿石、焦煤焦炭等原料价格未来仍有下跌风险，不利于成品材市场回暖。

☞3月上旬，中钢协统计重点会员企业粗钢日均产量168.15万吨，环比下降5.05%；生铁日均产量163.73万吨，环比下降5.68%。上旬末重点会员企业库存约1736.53万吨，旬环比增加23.74万吨，增长1.39%。

☞预估3月中旬全国日均粗钢产量约211.51万吨，旬环比增长0.7%。

☞截止3月20日，MySpic钢材价格指数93.76点，环比上涨0.72点，涨幅0.77%。北京地区，螺纹钢25mm和高线8mm报价分别为2320元/吨和2400元/吨，环比分别上涨20元/吨和80元/吨，热轧板卷5.5mm报价2450元/吨，环比持平，冷轧板卷1.0mm报价为3600元/吨，环比下跌20元/吨；上海地区，螺纹钢25mm和高线8mm报价分别为2380元/吨和2350元/吨，环比分别上涨10元/吨和30元/吨，热轧板卷5.5mm报价2550元/吨，环比持平，冷轧板卷1.0mm、普中板20mm报价分别为3350元/吨和2480元/吨，环比分别下跌100元/吨和10元/吨。

2. 本期国内焦炭市场加速下跌，跌幅较上期有所扩大。目前虽值传统销售旺季，但钢材终端需求增长缓慢，加之近期环保压力突显，钢厂限产力度加大，下游钢厂采购意愿不强，并加大了对焦炭价格的打压力度以降低资金成本。多数地区焦企出货压力增大，库存加压明显，纷纷下调焦炭价格，幅度10-100元/吨不等。

☞截至3月20日，山西地区二级冶金焦出厂价730-760元/吨，

环比下跌 50 元/吨左右;河北邯郸二级冶金焦到厂价 850-870 元/吨,环比下跌 40 元/吨。攀枝花二级冶金焦吨价跌 115 元,曲靖二级冶金焦吨价跌 110 元,平顶山二级冶金焦吨价跌 100 元,淮北二级冶金焦吨价跌 95 元,上海、徐州、六盘水二级冶金焦吨价跌 90 元,七台河、沈阳、韩城、乌海二级冶金焦吨价跌 30-50 元。

3. 主产地方面,本期下游钢材市场虽有反弹,但钢企对市场后期走势仍持谨慎观望态度,受焦炭价格大幅走低及环保等因素影响,部分焦化企业限产力度也有所加大,焦钢企业原材料采购积极性整体不高。山西省内冶金煤市场运行欠佳,其中吕梁地区煤矿、洗煤厂已陆续复产,炼焦煤煤企出货一般,价格持稳;晋中、长治地区部分地方煤企下调部分冶金煤品种价格,幅度 20-30 元/吨不等;晋城地区煤企报价暂无变化,但对部分客户加大了优惠力度

☞本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 72.97 点,较上期下跌 0.23 点;中国太原喷吹煤交易价格指数为 85.13 点,较上期下跌 0.14 点。其中,太原古交主焦煤 $A \leq 10V20-23S \leq 1.3G \geq 75$ 为 950 元/吨,临汾霍州肥煤 $A \leq 10V35-37S \leq 2.5G \geq 85$ 为 730 元/吨,太原喷吹煤 $A10V13-16S1.1$ 为 660 元/吨,长治屯留喷吹煤 $A9-10V14-17S < 0.4$ 为 660 元/吨,阳泉喷吹煤 $A10-11V8S0.8$ 为 655 元/吨,长治喷吹煤 $A12-13V14-17S < 0.5$ 为 660 元/吨,均与上期持平。晋中灵石肥煤 $A10V30-36S0.6G85$ 为 750 元/吨,较上期下跌 30 元/吨;晋中寿阳喷吹煤 $A11-12V12S0.8$ 为 600 元/吨,较上期下跌 20 元/吨。(以上均为车板含税价)

☞内蒙古乌海肥精煤 A10V29.4S2G96 出厂价维持 530 元/吨，贵州六盘水焦精煤 A<10V26.6S0.6G86 出厂价维持 910 元/吨；宁夏石嘴山喷吹煤 A<12V<12S<0.5Q>7000 出厂价维持 525 元/吨；安徽淮南、宿州地区个别十级 1/3 焦煤价格跌 20-30 元/吨，黑龙江鸡西、鹤岗、双鸭山地区部分品质炼焦煤价格跌 10-30 元/吨。（见表 2）

表 2 国内冶金煤价格情况（单位：元/吨）

煤种	地区	质量指标	上期	本期	价格类型
焦精煤	山西柳林	4#焦煤 A9V21S<0.5G90	770	770	车板价
	贵州六盘水	A<10V26.6S0.6G86	910	910	出厂价
肥精煤	山西临汾	A<8V32-36S1.3G>85	655	655	车板价
	内蒙古乌海	A10V29.4S2G96	530	530	出厂价
喷吹煤	山西潞城	A10-11V12-14S<0.4Q6700-7000	605	↓585	车板价
	山西阳泉	A10-11V8S0.8Q7000-7200	655	655	车板价
	河南永城	A11V8-10S<0.4Q7000	735	735	车板价
	宁夏石嘴山	A<12V<12S<0.5Q>7000	525	525	出厂价

四、国内无烟煤市场仍以稳为主，近期华北和中南地区煤矿陆续复产，而下游化肥、化工企业需求一般，无烟煤供应量整体较为宽松，局部地区市场竞争较为激烈，价格小幅下跌。

1. 从化肥市场看，本期国内尿素港口需求支撑不足，加之行业产能过剩明显，市场价格呈稳中趋弱走势。其中，山东、河北地区农需减少，港口暂无新订单，厂家出货缓慢，局部价格小幅走跌；山西、河南、两湖地区厂家销售一般，价格波动不大；西北、西南地区农需采购尚可，部分厂家价格小幅上涨。

☞截至本期末，黑龙江地区尿素出厂均价 1650 元/吨，环比持平；山东地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比下跌 10 元/吨；河南地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比持平；湖北地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比下跌 10 元/吨。

2. 从甲醇市场看,目前下游传统市场恢复缓慢,对甲醇需求拉动有限,本期市场行情以震荡为主,价格涨跌互现。其中山东地区市场活跃度略差,下游以按需采购为主,部分厂家及贸易商陆续调低售价,跌幅 10-50 元/吨不等;河北市场走势平稳,企业出货正常;西北地区局部市场走势良好,多数企业有上调价格意愿;河南、两湖市场成交冷清,价格窄幅整理;山西地区行情走势一般,整体出货迟缓。

☞截止本期末,山东南部主要企业甲醇零售价 2200-2230 元/吨,环比下跌 20 元/吨;河北石家庄、保定甲醇主流出货价 2150-2200 元/吨;陕蒙地区甲醇主流出货价 1930-2000 元/吨;山西晋城高端品质出厂价 2000-2050 元/吨。

3. 主产地方面,本期尿素市场工业需求平淡,尿素价格重归弱势;甲醇下游企业生产恢复缓慢,甲醇价格窄幅整理,下游化肥、煤化工市场对无烟块煤需求支撑有限,加之两会结束后,小煤矿陆续复产,无烟煤资源供应缓慢增加,煤企库存也呈现回升趋势,销售压力有所增加。山西省内阳泉、晋城地区大型煤企价格暂无调整,晋城部分地方煤企下调价格 30-50 元/吨不等。中转地方面,近期受环保压力影响,部分地区用煤企业关停较多,下游市场块煤需求不振,日照港、万寨港等主要中转港口块煤价格暂稳。

☞本期中国太原化工煤交易价格指数为 116.62 点,较上期下跌 0.52 点。其中,晋城城区无烟中块 A \leq 14V7-9S0.5 为 850 元,高平无烟中块 A \leq 14V8-12S0.5 为 890 元/吨,沁水无烟中块 A \leq 14V \leq 6S \leq 0.5 为 830 元;阳泉城区无烟中块 A9-12S1-2 为 840 元/吨,平定

无烟中块 A9-10V6-7S \leq 1 为 900 元/吨，以上均与上期持平。晋城泽州无烟中块 A \leq 16V7-9S0.5 为 810 元/吨，较上期下跌 30 元/吨。（以上均为车板含税价）

☞河南永城无烟中块 A11V8-10S $<$ 0.4Q7000 车板价下跌 30 元至 940 元/吨，贵州六盘水无烟小块 A10-12V $<$ 8S0.9 坑口价维持 830 元/吨。

☞万寨港无烟洗中块 A13V5-9S \leq 1Q \geq 6700 平仓价维持 880 元/吨；日照港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 440 元/吨；丹东港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 465 元/吨。（见表 3）

表 3 国内无烟煤价格情况（单位：元/吨）

地区	质量指标	品种	上期	本期	价格类型
山西晋城	A14-18V7-9S0.5	中块	860	↓ 850	车板价
	A11V7-8S0.3	小块	800	↓ 790	车板价
山西阳泉	A9-10V6-7S $<$ 1	洗中块	830	830	车板价
		洗小块	760	760	车板价
河南焦作	A11V6-8S0.3	中块	935	↓ 910	车板价
	A10-12V6-8S0.3	小块	890	↓ 840	车板价
河南永城	A11V8-10S $<$ 0.4	中块	970	↓ 940	车板价
	A20V6-10S $<$ 1	末煤	640	↓ 610	车板价
贵州六盘水	A10-12V $<$ 8S0.9	小块	830	830	坑口价
万寨港	A13V5-9S \leq 1	洗中块	880	880	平仓价
	A13V5-9S \leq 1	洗小块	800	800	平仓价
丹东港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	465	465	车板价
日照港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	440	440	平仓价

（内部资料 注意保密）