

煤炭市场周报 (03.23~03.29)

Coal market weekly report



第一部分 国际煤炭市场

一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际三港动力煤价格走势分化，其中纽卡斯尔港和欧洲ARA三港价格小幅下跌，理查德港价格微升。

☞受也门战局影响，国际市场对中东地区原油供应产生担忧情绪，加之美元指数高位回调，促使国际原油价格止跌反弹。不过美国能源信息署公布最新一周国内原油库存环比增加817万桶，已连续十一周增加，库存持续高位继续对原油价格施压。截至3月27日，纽交所交割5月份轻质原油期货价格报收于48.43美元/桶，周环比上涨2.71美元/桶，涨幅5.93%。

☞从亚太地区看，目前贸易商对动力煤采购热情整体不高，澳洲纽卡斯尔港运煤船只数量出现大幅下降，此外，日韩地区贸易商在日澳动力煤谈判中压价意愿强烈，且合同量或将下调，受此影响，输往中国及日韩地区的澳洲煤价格继续下滑，降幅1.55-2.75美元/吨不等。从大西洋沿岸地区看，该地区需求改善不大，欧洲三港动力煤价格延续下跌态势，受局部供给预期减少影响，南非动力煤价格略有回升。

☞截至3月27日，环球煤炭价格指数（6000大卡动力煤离岸价）为：纽卡斯尔港59.6美元/吨，环比下跌0.96美元/吨；南非理查德港59.48美元/吨，环比上涨0.18美元/吨；欧洲ARA三港59.23美元/吨，环比下跌0.79美元/吨。

2. 目前正处于电力消费淡季, 下游工业企业用电量处于低位, 而电厂存煤相对高位, 囤煤积极性不大, 南方主要港口动力煤市场价格承压, 仍处于下行通道。本期广州港内贸煤价格暂稳, 进口煤价格普跌10-20元/吨, 进口煤价格优势再次显现。广州港5500大卡进口动力煤同相同规格内贸煤价格低15-25元/吨左右, 6000大卡进口动力煤较相同规格内贸煤价格低15元/吨。

☞截至3月27日, 广州港神木优混Q6000库提价维持625元/吨, 南非煤Q6000库提价下跌20元至610元/吨; 山西优混Q5500库提价维持545元/吨, 澳洲煤Q5500库提价下跌10元至520元/吨, 印尼煤Q5500库提价下跌10元至530元/吨。

二、国际炼焦煤一周情况

1. 本期国际炼焦煤行情偏弱, 其中澳洲炼焦煤价格持续下跌, 北美洲焦煤价格盘整运行。受中国房地产、钢材行业低迷影响, 中国对澳洲炼焦煤需求整体不高, 而日韩贸易商在签订日澳炼焦煤合同后, 对澳洲煤现货价格继续施压, 致使本期澳洲炼焦煤市场交投清淡, 价格继续下跌, 目前澳洲风景矿焦煤价格已跌破100美元/吨。

☞截至3月27日, 澳洲优质低挥发硬质焦煤A10V21S0.6G85澳洲离岸价为96.45美元/吨, 环比下跌3.75美元/吨, 至中国北方港的到岸价为104美元/吨, 环比下跌4.25美元/吨; 美国优质主焦煤A8V19S0.8G90Y60东海离岸价为106.75美元/吨, 环比下跌0.25美元/吨, 至中国北方港的到岸价为127.5美元/吨, 环比持平。

2. 受环保因素及焦炭价格持续下跌影响, 国内焦钢企业开工率总

体不高，对炼焦煤尤其是高硫煤整体需求不旺。本期京唐港、日照港等主要中转港口炼焦煤市场疲态依旧，成交进一步减弱，随着近期焦煤到港量下降，港存量出现下滑，内贸及炼焦煤价格均有下跌，幅度10-30元/吨不等。目前京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤价格低30元/吨左右，美国主焦煤较相同规格内贸煤价格低40元/吨。

☞截至3月27日，京唐港山西主焦煤A8V25S0.9G85库提价下跌20元至870元/吨，澳洲主焦煤A9V26S0.4G87库提价下跌10元至840元/吨，美国主焦煤A8V26S1G90库提价下跌10元至830元/吨；日照港临汾肥煤A10.5V34S2G>85到港价下跌10元至735元/吨，澳洲主焦煤A9.5V<20S0.3G80库提价下跌10元至800元/吨，美国气煤A<8V<38S1.9G95车板价下跌10元至660元/吨；晋城喷吹煤A<12V<10S0.6Q6800平仓价下跌20元至700元/吨，澳洲喷吹煤A12V19S0.6Q7500库提价下跌10元至720元/吨。

第二部分 国内煤炭市场

一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭产量环比继续增加，增幅较为明显；销量持续小幅下降。

☞本期全省煤炭产量1698.46万吨，环比增加121.36万吨，增长7.69%。其中国有重点企业产量1309.03万吨，环比增加90.46万吨，增长7.42%；地方煤矿产量389.43万吨，环比增加30.9万吨，增长8.62%。

全省铁路销售运量 722.98 万吨，环比减少 9.19 万吨，下降 1.26%。其中国有重点企业铁路运量 583.61 万吨，环比增加 29.85 万吨，增长 5.39%；地方煤矿铁路运量 63.55 万吨，环比减少 4.6 万吨，下降 6.76%。

本期同煤集团煤炭产量 588.93 万吨，环比增加 48.92 万吨，增长 9.06%，铁路销售量 173.61 万吨，环比减少 10.76 万吨，下降 5.83%；阳煤集团煤炭产量 107.64 万吨，环比增加 10.74 万吨，增长 11.08%，铁路销售量 69.55 万吨，环比增加 0.36 万吨，增长 0.52%；焦煤集团煤炭产量 187.21 万吨，环比减少 4.86 万吨，下降 2.53%，铁路销售量 90.83 万吨，环比减少 2.17 万吨，下降 2.34%；潞安集团煤炭产量 139 万吨，环比增加 19.7 万吨，增长 16.51%，铁路销售量 28.93 万吨，环比减少 1.43 万吨，下降 4.71%；晋城煤业煤炭产量 114.04 万吨，环比增加 0.5 万吨，增长 0.41%，铁路销售量 62.43 万吨，环比增加 0.97 万吨，增长 1.58%。（见图 1）

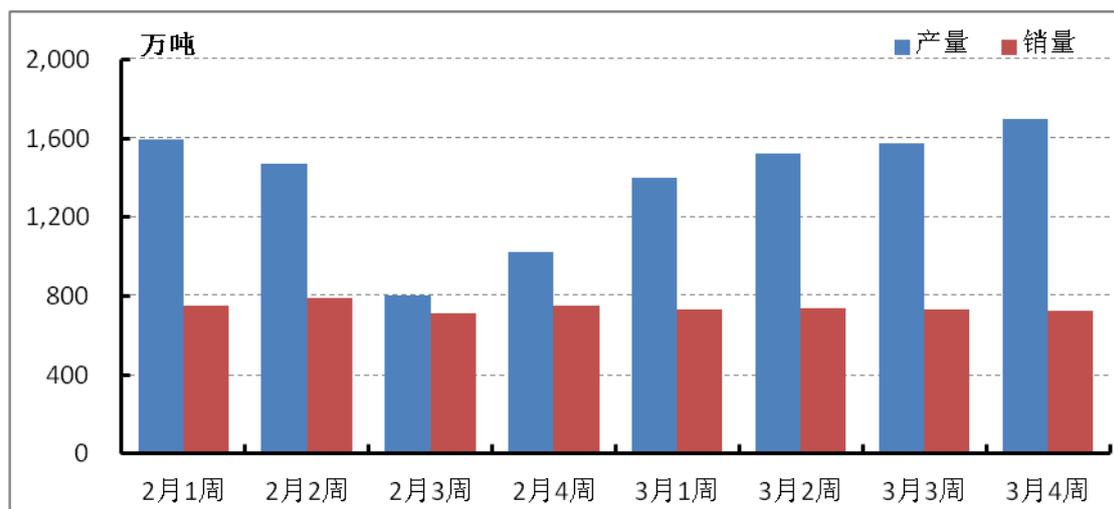


图 1 山西省煤炭产销量对比图

2. 全省煤炭库存环比略有增加。

☞截止3月29日,全省煤炭企业库存4265.03万吨,环比增加37.58万吨,增长0.89%。其中国有重点煤矿库存1897.71万吨,环比增加101.72万吨,增长5.66%;地方煤矿库存1423.78万吨,环比减少75.94万吨,下降5.06%。

☞截止3月29日,同煤集团库存784.69万吨,较上期末(3月22日)增加117.43万吨,增长17.6%;阳煤集团库存125.29万吨,较上期末减少19.11万吨,下降13.23%;焦煤集团库存294.95万吨,较上期末减少8.6万吨,下降2.83%;潞安集团库存279.53万吨,较上期末增加6.79万吨,增长2.49%;晋城煤业库存293.06万吨,较上期末减少1.72万吨,下降0.58%;国新能源库存209.8万吨,环比增加9.8万吨,增长4.9%。

3. 省内煤炭铁路装车数环比持续下降。

☞本期全省累计装车101650车,环比减少1255车,下降1.22%。其中国有重点企业装车81930车,环比增加3842车,增长4.94%;地方煤矿装车9462车,环比减少557车,下降5.56%。

4. 动力煤方面,临近月底沿海主要电厂耗煤水平缓慢回升,但与去年同期相比日耗水平明显偏低,煤炭库存仍处高位,在煤炭消费量下降,市场供大于求局面持续的大环境下,各大煤企轮番降价促销对动力煤市场的冲击效应明显,市场看空预期加重,部分销售企业低价抛售导致相同煤种之间的实际成交价格价差扩大,动力煤价格下行压力不减;省内冶金煤方面,随着国家环保检查力度明显加大,下游钢厂生产积极性降低,钢材社会库存开始转入下行通道,供需形势有望

进一步改善,焦企也由于下游钢厂持续打压开始限产,市场呈有价无市的观望态势,省内冶金煤市场在目前钢价回稳和春季建筑施工开工率增高的作用下跌势趋缓,大型煤企普遍采取一户一议的销售方式,部分煤种实际结算价与挂牌价差别较大,较周边省份具有一定的价格优势,煤价再度大幅下调的动力不足;省内化工煤方面,下游尿素市场整体平稳,各生产企业库存水平相对较低,产销基本平衡,由于复合肥厂家开工较好,工业需求尚佳,对市场起到一定支撑作用,但农业需求放缓,尿素价格涨跌互现,甲醇市场仍以盘整为主,企业出货一般,局部地区市场疲态已有显现,各地价格变化不一,由于前期停产的地方煤矿陆续复产,省内无烟煤市场再次呈现出供大于求的态势,煤企迫于销售压力,逐步加大了末煤的优惠幅度,块煤价格也随之下调。

截止 2015 年 3 月 27 日,我省煤炭企业铁路站点可装车库存 2065.57 万吨,较月初增加 269.68 万吨,同比减少 34.37 万吨;中国太原煤炭交易综合价格指数为 79.93 点,环比下降 0.05 点,较年初下降 2.21 点。(见图 2)

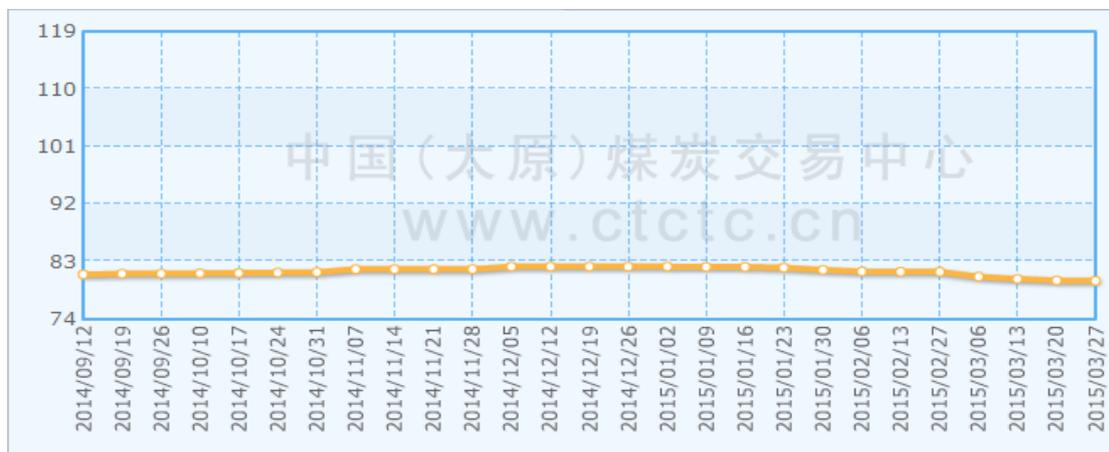


图 2 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

二、本期国内动力煤市场运行欠佳,尽管电厂耗煤水平略有提高,但电厂存煤偏高,燃料采购需求依然不足,动力煤成交量并未因煤企降价促销和扩大优惠幅度有所反弹,其中环渤海港口及山西、陕西、内蒙古等地煤价均出现下跌。

1. 主产地方面,尽管近期国内大型煤企频繁出下水煤价格优惠政策,但当前电力需求疲弱,下游电厂对动力煤需求持续放缓,三西主产地动力煤销售整体欠佳,价格稳中有降。具体来看,山西大同、朔州、晋中、长治等地动力煤价格维持稳定,大同地区主要煤企库存较前期有所增加,朔州地区停产煤矿较多,长治、晋中地区煤企多以销定产;陕西省内煤炭交易总体冷清,多数矿井恢复正常生产,产量回升对当地煤炭价格造成较大冲击,榆林、延安、咸阳地区价格继续下跌,关中地区价格低位持稳;随着天气转暖,内蒙古地区供暖耗煤量预见性缩小,加之周边电厂库存偏高、采购消极,迫使当地生产企业降价促销,各品种动力煤坑口价、车板价及到港指导价延续下跌趋势,且中高热值品种价格跌幅较大。

☞中国太原动力煤交易价格指数为76.55点,环比持平。其中大同地区6000大卡动力煤395元/吨,朔州地区4800大卡动力煤275元/吨,忻州地区5500大卡动力煤260元/吨,阳泉地区5500大卡动力煤455元/吨,长治地区5800大卡动力煤440元/吨,均与上期持平。(以上均为车板含税价)

☞陕西动力煤价格指数105.2点,较上期下降1.3点。其中榆林地区6000大卡动力煤均价270.4元/吨,较上期下跌4.3元/吨;榆

林 5500 大卡动力煤均价 250.6 元/吨，与上期持平。

☞本期鄂尔多斯动力煤车板价格指数为 209 点，环比下降 6 点。其中鄂尔多斯 4500 大卡动力煤价格区间 173-179 元/吨，环比下跌 3 元/吨；5000 大卡动力煤价格区间 193-199 元/吨，环比下跌 7 元/吨；5500 大卡动力煤价格区间 228-234 元/吨，环比下跌 8 元/吨。（见表 1）

表 1 国内动力煤产地价格情况（元/吨）

| 地区 | 煤质 | 上期 | 本期 | 价格类型 |
|---------|-------|-------|-------|------|
| 山西大同左云 | Q6000 | 395 | 395 | 车板价 |
| 内蒙古鄂尔多斯 | Q5500 | 236 | ↓ 228 | 坑口价 |
| 陕西榆林 | Q6000 | 250.6 | 250.6 | 坑口价 |
| 山东济宁 | Q5800 | 500 | 500 | 车板价 |

2. 中转地方面，由于国内火力发电量下滑明显，电厂耗煤偏低并处于持续去库存阶段，沿海煤炭运输市场需求氛围不佳，煤炭物流链各方面库存均高位运行。为争抢市场份额，北方港口各大型煤企纷纷优惠促销，致使全行业对后市看跌情绪增加，港口煤炭调入量总体增幅明显，日均吞吐量小幅回落，港口煤炭库存量有所增加，环渤海地区动力煤价格下行呈扩大化趋势。南方港口煤市成交较差，进口煤到港数量较少，广州港煤炭库存环比小幅回落。（见图3）

☞截止3月27日，沿海六大电厂库存量1307.4万吨，环比减少3.3万吨，下降0.25%，日耗合计为63.5万吨，环比增加0.9万吨，增长1.44%，可用天数为20.58天，环比减少0.36万吨，下降1.72%。

☞本期秦皇岛港铁路调入量402.3万吨，环比增加8.7万吨，增长2.21%，港口吞吐量394.8万吨，环比减少46.7万吨，下降10.58%；国投京唐港铁路卸车量106.6万吨，环比增加21.1万吨，增长24.68%，

煤炭吞吐量71.2万吨，环比减少18.7万吨，下降20.8%；曹妃甸铁路港卸车量118.3万吨，环比减少8.5万吨，下降6.7%，港口装船量149万吨，环比增加8万吨，增长5.67%。

本期环渤海四港煤炭库存总量环比小幅回升。截止3月29日，环渤海四港库存量2037.33万吨，较上期末（3月22日）增加62.73万吨，增长3.18%。其中，秦皇岛港煤炭库存量784万吨，较上期末增加38.49万吨，增长5.16%；曹妃甸港737万吨，较上期末减少32万吨，下降4.16%；国投京唐港249万吨，较上期末增加34万吨，增长15.81%；天津港267.33万吨，较上期末增加22.24万吨，增长9.07%。

本期末广州港煤炭库存265.22万吨，较上期末减少10.4万吨，下降3.77%。

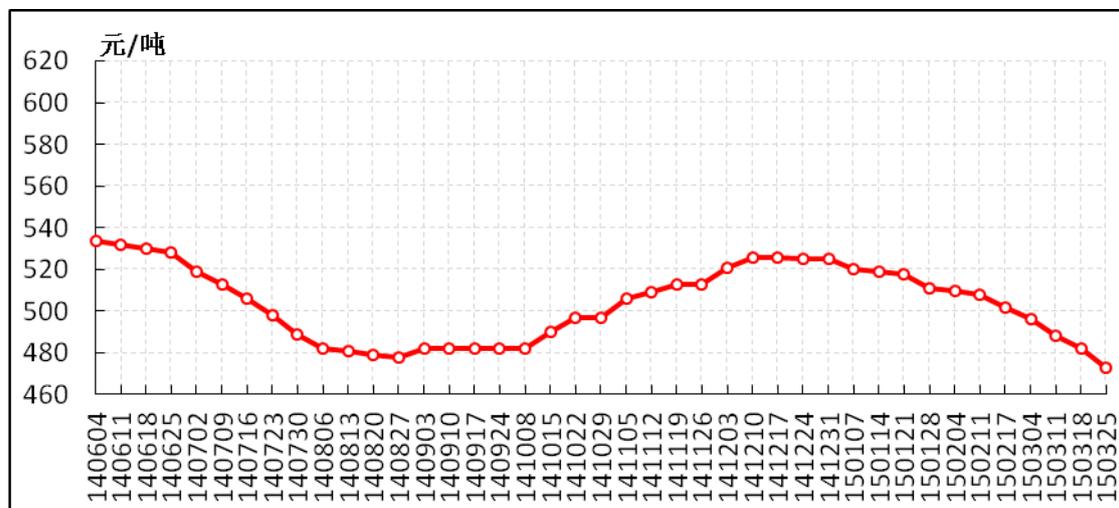


图3 环渤海动力煤5500大卡综合平均价格走势图

截止3月25日，环渤海5500大卡动力煤综合平均价格报收于473元/吨，环比下跌9元/吨。其中环渤海六港中，5500大卡动力煤主流交易价格区间为455-490元/吨，秦皇岛港和京唐港价格下跌5元/吨，其余四港价格下跌10-20元/吨不等；5000大卡动力煤主流

成交价为 395-420 元/吨，国投京唐港和京唐港价格下跌 5 元/吨，其余四港价格下跌 10 元/吨。

☞截至 3 月 27 日，海运煤炭运价指数收于 524.21 点，环比下降 2.09 点，降幅 0.40%。其中秦皇岛-广州 5-6 万吨船舶的煤炭平均运价下降 0.3 元至 24.5 元/吨；秦皇岛-上海 4-5 万吨船舶的煤炭平均运价下跌 0.1 元至 16.4 元/吨。

三、本期钢材市场终端需求释放力度逐步减弱，部分钢材价格甚至出现小幅回落，钢企对后市信心不足，部分地区钢厂高炉产能利用率仍处低位，粗钢产量增幅有限，钢材市场总体仍处在“低产量、低价格、低库存”的格局中，受此影响，国内炼焦煤市场弱势运行，受环保压力影响，焦化企业与钢厂停产和检修机组增多，炼焦煤需求呈减弱态势，市场成交略显低迷，价格稳中有跌。

1. 本期国内钢材市场回升势头受挫，价格先扬后抑。近期坯料价格持续反弹，加之 23 日环保限令正式实施，河北大炉、酸洗线陆续关停（持续 7-10 天时间），北方市场价格出现大幅拉涨，商家成交情况普遍好转，带动南方地区行情上扬，多数地区建筑钢材、热轧板卷等品种价格出现反弹，其中华北地区价格涨幅相对较大。然而当前国内经济下行压力不减，房地产处于调整状态，各地出台的稳楼市政策主要针对于消化存量，对钢材消费的提振作用有限，制造业仍显疲态，钢铁消费难有大幅回升，期末下游用户对不断推高的钢价接受程度有所减弱，部分品种钢材价格冲高回落。

☞3月中旬，中钢协统计重点会员企业粗钢日均产量164.92万吨，

环比减少3.28万吨，下降1.92%；生铁日均产量163.84万吨，环比减少0.11万吨，下降0.068%。

☞截至3月27日，中联煤炭销售有限公司重点监测钢厂炼焦煤库存252.4万吨，较3月20日增加3.7万吨，日耗较上期增加0.05万吨。

☞截止3月27日，MySpic钢材价格指数96.22点，环比上涨2.46点，涨幅2.62%。北京地区，螺纹钢25mm、高线8mm和热轧板卷5.5mm报价分别为2490元/吨、2560元/吨和2560元/吨，环比分别上涨170元/吨、160元/吨和110元/吨，冷轧板卷1.0mm报价为3600元/吨，环比持平；上海地区，螺纹钢25mm、高线8mm和热轧板卷5.5mm报价分别为2430元/吨、2380元/吨和2580元/吨，环比分别上涨50元/吨、30元/吨和30元/吨，热轧板卷5.5mm、冷轧板卷1.0mm、普中板20mm报价分别为2580元/吨、3380元/吨和2520元/吨，环比分别上涨30元/吨、30元/吨和40元/吨。

2. 本期国内焦炭市场成交疲弱，多数地区焦价下跌20-30元/吨，个别地区价格跌幅达60元/吨。受当前钢材终端需求低迷及环保压力影响，下游钢厂限产较多，钢厂对焦炭需求量有限，河钢、邢钢等钢厂分别下调焦炭采购价格，在焦炭市场高库存、低需求的背景下，焦化企业限产力度进一步加大，或将一定程度缓解焦炭市场供应过剩压力。

☞截至3月27日，山西地区二级冶金焦出厂价730-760元/吨，华东地区焦炭市场二级冶金焦到厂价900-930元/吨；河北邯郸二级冶金焦到厂价830-850元/吨，环比下跌20元/吨。乌海二级冶金焦

吨价跌 60 元，上海二级冶金焦吨价跌 50 元，平顶山、淮北、徐州、韩城、曲靖二级冶金焦吨价跌 30 元，唐山、攀枝花、六盘水二级冶金焦吨价跌 20 元。

3. 主产地方面，本期山西省内冶金煤销售情况整体一般，煤企普遍执行以销定产策略，炼焦煤及喷吹煤价格低位运行，变化不大。其中吕梁、晋中等地区部分煤企因亏损及下游资金拖欠问题处于停产状态；长治地区洗煤厂大多尚未开工，仍以消化库存为主；临汾地区部分焦煤煤企库存高位。

☞本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 72.97 点，中国太原喷吹煤交易价格指数为 85.13 点，均与上期持平。其中，太原古交主焦煤 $A \leq 10V20-23S \leq 1.3G \geq 75$ 为 950 元/吨，临汾霍州肥煤 $A \leq 10V35-37S \leq 2.5G \geq 85$ 为 730 元/吨，晋中灵石肥煤 $A10V30-36S0.6G85$ 为 750 元/吨，太原喷吹煤 $A10V13-16S1.1$ 为 660 元/吨，长治屯留喷吹煤 $A9-10V14-17S < 0.4$ 为 660 元/吨，阳泉喷吹煤 $A10-11V8S0.8$ 为 655 元/吨，均与上期持平。（以上均为车板含税价）

☞内蒙古乌海肥精煤 $A10V29.4S2G96$ 出厂价下跌 40 元至 490 元/吨，贵州六盘水焦精煤 $A < 10V26.6S0.6G86$ 出厂价下跌 10 元至 900 元/吨；宁夏石嘴山喷吹煤 $A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$ 出厂价下跌 20 元至 505 元/吨；河北邢台地区个别品质炼焦煤价格跌 20 元/吨，黑龙江鸡西地区个别十级肥精煤价格跌 30 元/吨，四川攀枝花地区个别品质主焦煤价格跌 20 元/吨。（见表 2）

表2 国内冶金煤价格情况(单位:元/吨)

| 煤种 | 地区 | 质量指标 | 上期 | 本期 | 价格类型 |
|-----|-------|-----------------------------|-----|------|------|
| 焦精煤 | 山西柳林 | 4#焦煤 A9V21S<0.5G90 | 770 | 770 | 车板价 |
| | 贵州六盘水 | A<10V26.6S0.6G86 | 910 | ↓900 | 出厂价 |
| 肥精煤 | 山西临汾 | A<8V32-36S1.3G>85 | 655 | 655 | 车板价 |
| | 内蒙古乌海 | A10V29.4S2G96 | 530 | ↓490 | 出厂价 |
| 喷吹煤 | 山西潞城 | A10-11V12-14S<0.4Q6700-7000 | 585 | 585 | 车板价 |
| | 山西阳泉 | A10-11V8S0.8Q7000-7200 | 655 | 655 | 车板价 |
| | 河南永城 | A11V8-10S<0.4Q7000 | 735 | 735 | 车板价 |
| | 宁夏石嘴山 | A<12V<12S<0.5Q>7000 | 525 | ↓505 | 出厂价 |

四、本期国内无烟煤企业供应稳定，下游化肥、化工行业虽然开工正常，但市场运行一般，需求略显平淡，部分地区市无烟煤供需矛盾偏大，煤企库存压力加大，价格稳中有降。

1. 从化肥市场看，本期国内大部分地区工、农业需求总体较为疲弱，尿素厂家普遍限产，库存相对低位，市场以平稳运行为主，局部地区价格略有上涨。山东地区集港需求暂无支撑，因复合肥厂家陆续开工及部分地区农需较好，行情暂稳；河北地区受局部供应偏紧影响，主流出厂价小幅上涨 20 元/吨；河南地区农需基本结束，工业订单不足，当地市场成交清淡。

截至本期末，黑龙江地区尿素出厂均价 1650 元/吨，环比持平；山东地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比持平；河南地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比持平；湖北地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比持平。

2. 从甲醇市场看，近期国内甲醇装置检修较多，市场供应压力不大，但下游需求跟进缓慢，甲醇价格盘整为主，局部地区略有下跌。其中，山东、山西及河北市场弱势整理，局部地区终端用户主要以观望为主，销售不旺；河南市场出货略有改善，价格平稳；两湖市场交

投一般，下游多按需采购，价格窄幅波动。

☞截止本期末，山东南部甲醇低端品种出厂价 2150-2180 元/吨；河北石家庄甲醇主流出货价 1950-2000 元/吨；苏北甲醇出厂价 2200-2210 元/吨；山西临汾主流出厂价 1900 元/吨。

3. 主产地方面，随着煤企开工率提高，库存逐渐高企，山西省内无烟块煤价格下行压力增大。本期阳泉地区无烟块煤价格暂稳，晋城地区部分大型煤企加大了末煤的优惠力度，高平、阳城部分地方煤企下调块煤价格，幅度 30 元/吨左右。中转地方面，万寨港、日照港等主要中转港口下游需求仍不见起色，但由于当前煤价已处于底线水平，价格下跌空间有限，本期价格暂稳。

☞本期中国太原化工煤交易价格指数为 116.07 点，较上期下跌 0.55 点。其中，晋城城区无烟中块 A \leq 14V7-9S0.5 为 850 元，高平无烟中块 A \leq 16V7-9S \leq 0.5 为 810 元/吨，沁水无烟中块 A \leq 14V \leq 6S \leq 0.5 为 830 元；阳泉城区无烟中块 A9-12S1-2 为 840 元/吨，平定无烟中块 A9-10V6-7S \leq 1 为 900 元/吨，以上均与上期持平。晋城阳城无烟中块 A \leq 12V6-8S0.5 为 820 元/吨，较上期下跌 30 元/吨。（以上均为车板含税价）

☞河南永城无烟中块 A11V8-10S \leq 0.4Q7000 车板价维持 940 元/吨，贵州六盘水无烟小块 A10-12V \leq 8S0.9 坑口价下跌 10 元至 820 元/吨。

☞万寨港无烟洗中块 A13V5-9S \leq 1Q \geq 6700 平仓价维持 880 元/吨；日照港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 440 元/吨；丹东

港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 465 元/吨。(见表 3)

表 3 国内无烟煤价格情况(单位:元/吨)

| 地区 | 质量指标 | 品种 | 上期 | 本期 | 价格类型 |
|-------|----------------|-----|-----|-------|------|
| 山西晋城 | A14-18V7-9S0.5 | 中块 | 850 | 850 | 车板价 |
| | A11V7-8S0.3 | 小块 | 790 | 790 | 车板价 |
| 山西阳泉 | A9-10V6-7S<1 | 洗中块 | 830 | ↓ 810 | 车板价 |
| | | 洗小块 | 760 | ↓ 740 | 车板价 |
| 河南焦作 | A11V6-8S0.3 | 中块 | 910 | 910 | 车板价 |
| | A10-12V6-8S0.3 | 小块 | 840 | 840 | 车板价 |
| 河南永城 | A11V8-10S<0.4 | 中块 | 940 | 940 | 车板价 |
| | A20V6-10S<1 | 末煤 | 610 | 610 | 车板价 |
| 贵州六盘水 | A10-12V<8S0.9 | 小块 | 830 | ↓ 820 | 坑口价 |
| 万寨港 | A13V5-9S≤1 | 洗中块 | 880 | 880 | 平仓价 |
| | A13V5-9S≤1 | 洗小块 | 800 | 800 | 平仓价 |
| 丹东港 | 朝鲜煤 A18V6S0.3 | 末煤 | 465 | 465 | 车板价 |
| 日照港 | 朝鲜煤 A18V6S0.3 | 末煤 | 440 | 440 | 平仓价 |

(内部资料 注意保密)