

煤炭市场周报 (04.06~04.12)

Coal market weekly report



第一部分 国际煤炭市场

一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际动力煤市场持续弱势运行，纽卡斯尔港和欧洲 ARA 三港、理查德港动力煤价格环比均有所下跌，其中纽卡斯尔港跌幅较为明显。

☞本期国际原油市场受供给预期下调等因素影响，价格止跌并小幅反弹。伊朗当局近期在核谈判中态度较为强硬，表示在完全解除对其经济制裁行径后，才会在未来可能达成的综合性核协议上签字，这在一定程度上降低了国际原油市场供应过剩的预期；此外，美国能源信息署预测，2015、2016 年全球原油需求将增加 6 万桶/日，未来供给收缩以及需求回升将有效改善国际原油市场的供求关系，受上述综合因素影响，本期国际原油价格小幅上行。截至 4 月 10 日，纽交所交割 5 月份轻质原油期货价格报收于 50.79 美元/桶，周环比上涨 1.65 美元/桶，涨幅 3.29%。

☞从亚太地区看，受用煤淡季因素影响，多数贸易商采购意愿不强，成交情况一般，动力煤价格继续承压。近期日澳动力煤新财年合同签订，价格同比下降 17%，但是日韩地区部分用户仍存压价心态，本期纽卡斯尔港输往日韩地区的 6000 大卡动力煤现货平仓价收于 54.80 美元/吨，环比下跌 0.5 美元/吨。从大西洋沿岸地区看，截止 4 月 7 日，欧洲三港煤炭库存降至 479 万吨，同比下降 4%，港口煤炭库存下调抵消部分利空，动力煤市场弱势企稳，价格变化幅度不大。

☞截至4月10日，环球煤炭价格指数（6000大卡动力煤离岸价）为：纽卡斯尔港54.37美元/吨，环比下跌3.49美元/吨；南非理查德港58.09美元/吨，环比下跌1.28美元/吨；欧洲ARA三港59.47美元/吨，环比下跌0.31美元/吨。

2. 国内宏观经济下行压力不减，沿海地区工业用电需求一般，主要电企日耗煤量整体偏低，同时受国家能源结构调整、国家大幅补贴新能源政策影响，风电、核电、水电和太阳能对火电市场冲击较大，进一步减少了电煤消耗。本期广州港动力煤市场成交欠佳，卸煤船只数量较上期大幅减少，内贸及进口动力煤价格出现10-20元/吨不等的降幅。广州港5500大卡进口动力煤同相同规格内贸煤价格低5元/吨左右，6000大卡进口动力煤较相同规格内贸煤价格低15元/吨。

☞截至4月10日，广州港神木优混Q6000库提价下跌20元至585元/吨，南非煤Q6000库提价下跌10元至570元/吨；山西优混Q5500库提价下跌15元至510元/吨，澳洲煤Q5500库提价下跌10元至510元/吨，印尼煤Q5500库提价维持505元/吨。

二、国际炼焦煤一周情况

1. 本期国际炼焦煤市场延续弱势，澳洲煤价格继续下调。当前全球钢材供应过剩局面日益加剧，统计数据显示，2月份全球65个主要产钢国家和地区粗钢产量为1.276亿吨，同比增长0.6%，但钢材市场需求持续低迷，钢厂原料采购积极性依旧不强，受此影响，炼焦煤、铁矿石等炉料价格短期内跌势难止。

☞截至4月10日，澳洲峰景煤矿优质主焦煤现货平仓价92.85

美元/吨, 环比下跌 1.6 美元/吨; 青岛港进口澳大利亚风景煤矿优质炼焦煤到港价格 100.3 美元/吨, 环比下跌 1.7 美元/吨。

2. 近期下游用户受资金紧张及原料价格看跌等因素影响, 焦煤库存普遍控制在低位水平, 炼焦煤市场需求继续受到抑制。在持续低迷的市场环境下, 近几个月来京唐港、日照港等主要中转港口内贸及进口焦煤市场成交清淡, 炼焦煤进口量已出现大幅萎缩, 本期港口进出货量增幅有限, 价格调整不大。目前京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤价格低30元/吨左右, 美国主焦煤较相同规格内贸煤价格低40元/吨。

☞截至4月10日, 京唐港山西主焦煤A8V25S0.9G85库提价维持870元/吨, 澳洲主焦煤A9V26S0.4G87库提价维持840元/吨, 美国主焦煤A8V26S1G90库提价维持830元/吨; 日照港临汾肥煤A10.5V34S2G>85到港价维持735元/吨, 澳洲主焦煤A9.5V<20S0.3G80库提价维持800元/吨, 美国气煤A<8V<38S1.9G95车板价维持660元/吨; 晋城喷吹煤A<12V<10S0.6Q6800 平仓价维持700元/吨, 澳洲喷吹煤A12V19S0.6Q7500库提价维持720元/吨。

第二部分 国内煤炭市场

一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭铁路销售量环比小幅下降。

☞全省铁路销售运量 717.15 万吨, 环比减少 35.04 万吨, 下降 4.66%。其中国有重点企业铁路运量 591.39 万吨, 环比减少 0.93 万

吨, 下降 0.16%; 地方煤矿铁路运量 41.65 万吨, 环比减少 26.57 万吨, 下降 38.95%。

☞本期同煤集团铁路运量 172.38 万吨, 环比增加 10.1 万吨, 增长 6.23%; 阳煤集团铁路运量 72.83 万吨, 环比增加 0.16 万吨, 增长 0.22%; 焦煤集团铁路运量 110.45 万吨, 环比增加 9.26 万吨, 增长 9.15%; 潞安集团铁路运量 37.3 万吨, 环比减少 0.83 万吨, 下降 2.18%; 晋城煤业铁路运量 67.74 万吨, 环比增加 4.27 万吨, 增长 6.73%。

2. 全省煤炭库存环比略有增加。

☞截止 4 月 12 日, 全省煤炭企业库存 4081.84 万吨, 环比增加 34.79 万吨, 增长 0.86%。其中国有重点煤矿库存 1849.86 万吨, 环比增加 22.31 万吨, 增长 1.22%; 地方煤矿库存 1418.64 万吨, 环比减少 1.32 万吨, 下降 0.09%。

☞截止 4 月 12 日, 同煤集团库存 695.88 万吨, 较上期末(4 月 5 日)增加 41.68 万吨, 增长 6.37%; 阳煤集团库存 180.03 万吨, 较上期末减少 8.08 万吨, 下降 4.3%; 焦煤集团库存 300.33 万吨, 较上期末减少 2.02 万吨, 下降 0.67%; 潞安集团库存 264.89 万吨, 较上期末减少 9.97 万吨, 下降 3.63%; 晋城煤业库存 289.74 万吨, 较上期末减少 1.91 万吨, 下降 0.65%; 国新能源库存 196 万吨, 环比增加 7 万吨, 增长 3.7%。

3. 省内煤炭铁路装车数环比有所减少。

☞本期全省累计装车 101929 车, 环比减少 4282 车, 下降 4.03%。

其中国有重点企业装车84023车，环比增加344车，增长0.41%；地方煤矿装车6231车，环比减少3679车，下降37.12%。

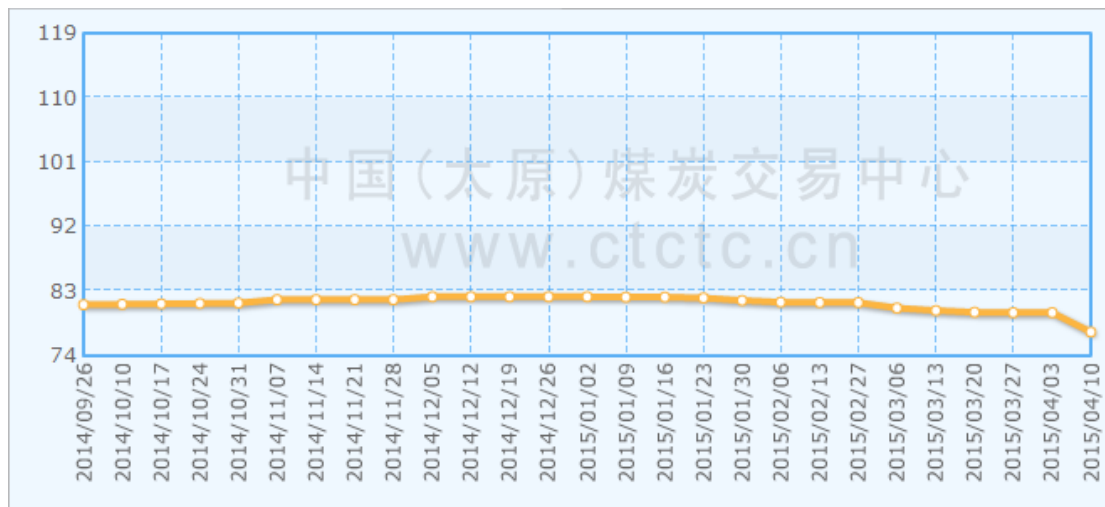


图1 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

4. 动力煤方面，下游电厂日均耗煤量整体低于去年同期水平，企业动力煤采购积极性不强，加之山东等省份要求其省内电厂与煤企订货率和兑现率必须达到95%以上，未完成任务的电厂发电指标将奖励给已完成任务的电厂，这一煤电互保政策的实施，进一步限制了当地电厂对外省煤炭的采购需求，受此影响，我省动力煤市场延续弱势运行行情，部分地区价格下跌幅度较为明显；冶金煤方面，目前下游钢材价格处于弱势调整期，钢厂钢材成品库存偏高，继续执行限产措施，原材料采购需求一般，同时由于钢焦企业持续亏损，资金周转困难，对原料的采购价格打压力度逐步加大，省内冶金煤销售受阻，部分地区炼焦煤、喷吹煤价格均有所下跌；化工煤方面，下游尿素市场延续疲软走势，工农业采购需求整体一般，贸易商观望心态较浓，市场成交不旺，尿素企业开工率依然不足；甲醇市场产销均处于低位，煤制甲醇装置大多正在进行春季检修，主要装置开工平均负荷降低至五成

左右，下游化工、化肥市场原料需求释放有限，但煤企产能正在逐步恢复，无烟块煤市场供大于求的态势日趋明显，晋城、阳泉等无烟煤主产地部分煤矿销售承压，后期价格下行的可能性较大。

☞截止 2015 年 4 月 13 日，中国太原煤炭交易综合价格指数为 77.18 点，环比下降 2.7 点，较年初下降 4.96 点。（见图 1）

二、下游电厂煤耗水平增幅有限，原料采购意愿不强，国内动力煤市场成交低迷，供求矛盾偏大，价格继续下跌，其中环渤海港口、南方港口及山西、陕西、内蒙古、宁夏等地煤价均有下跌。

1. 主产地方面，近期国家决定下调燃煤发电上网电价和工商业用电价格，火电行业利润大幅度缩水预期增大，对煤企形成压力，加之部分消费地煤电互保政策加码，“三西”主产地动力煤销售受阻，价格继续下跌。具体来看，受神华等国内主要煤企本月初下调价格影响，山西大同、朔州地区主要煤企普遍下调价格30元/吨左右；长治地区受下游电厂脱硫脱硝改造影响，低硫煤优势减弱，部分煤矿库存偏高；阳泉地区周边下游用户对末煤拉运较为稳定，带动部分低价煤矿销量增加，煤价暂稳。陕西延安、咸阳、关中地区动力煤市场整体成交清淡，部分品种价格延续跌势；榆林地区动力煤成交量略有回升，价格涨跌互现。内蒙古西部地区煤炭市场供需失衡局面持续，各品种动力煤坑口价、车板价及到港指导价全面下跌。

☞中国太原动力煤交易价格指数为 72.4 点，环比下跌 4.02 点。其中朔州地区 4800 大卡动力煤 275 元/吨，忻州地区 5500 大卡动力煤 260 元/吨，阳泉地区 5500 大卡动力煤 455 元/吨，长治地区 5800

大卡动力煤 410 元/吨，均与上期持平。大同地区 6000 大卡动力煤 370 元/吨，环比下跌 25 元/吨。（以上均为车板含税价）

☞陕西动力煤价格指数 103.3 点，环比下降 1.3 点。其中榆林地区 6000 大卡动力煤均价 266 元/吨，环比下跌 6.1 元/吨；榆林 5500 大卡动力煤均价 250 元/吨，环比下跌 0.6 元/吨。

☞本期鄂尔多斯动力煤车板价格指数为 200 点，环比下降 5 点。其中鄂尔多斯 4500 大卡动力煤价格区间 166-172 元/吨，环比下跌 1 元/吨；5000 大卡动力煤价格区间 185-191 元/吨，环比下跌 4 元/吨；5500 大卡动力煤价格区间 217-223 元/吨，环比下跌 3 元/吨。（见表 1）

表 1 国内动力煤产地价格情况（元/吨）

地区	煤质	上期	本期	价格类型
山西大同左云	Q6000	395	↓ 370	车板价
内蒙古鄂尔多斯	Q5500	220	↓ 217	坑口价
陕西榆林	Q6000	250.6	↓ 250	坑口价

2. 中转地方面，神华等大型煤企4月份实施大幅下调下水煤挂牌价及变相加大优惠促销力度等定价策略，促使环渤海地区煤炭生产企业和贸易商相继下调价格。尽管大秦线春季检修已正式开始，但在水电替代效应不断增强及电力行业淡季去库存的压力影响下，北方港口煤炭进出数量基本保持平衡，港口库存环比降幅不明显。后期，在市场低迷的情况下，秦皇岛、曹妃甸等主要港口库存量不会出现大幅减少，供需基本面难以得到有效改善，价格止跌动力不足。（见图2）

☞4月2日-4月8日，沿海六大电厂日均耗煤60.3万吨，比上周减少1.3万吨；日均库存1286.6万吨，比上周减少29万吨；平均可用天

数21天，与上周持平。

本期秦皇岛港铁路调入量354.2万吨，环比减少18.2万吨，下降4.89%，港口吞吐量375.2万吨，环比减少14.2万吨，下降3.65%；国投京唐港铁路卸车量86.9万吨，环比增加5.1万吨，增长6.23%，煤炭吞吐量78.8万吨，环比增加1万吨，增长1.29%；曹妃甸铁路港卸车量102.3万吨，环比减少40.2万吨，下降28.21%，港口装船量103.2万吨，环比增加8.8万吨，增长9.32%。

本期环渤海四港煤炭库存总量环比微幅下降。截止4月12日，环渤海四港库存量2095.54万吨，较上期末(4月5日)减少12.06万吨，下降0.57%。其中，秦皇岛港煤炭库存量746万吨，较上期末减少26万吨，下降3.37%；曹妃甸港784万吨，与上期持平%；国投京唐港259万吨，较上期末增加5万吨，增长1.97%；天津港306.64万吨，较上期末增加8.94万吨，增长3%。

本期末广州港煤炭库存 258.51 万吨，较上期末减少 22.87 万吨，下降 8.13%。

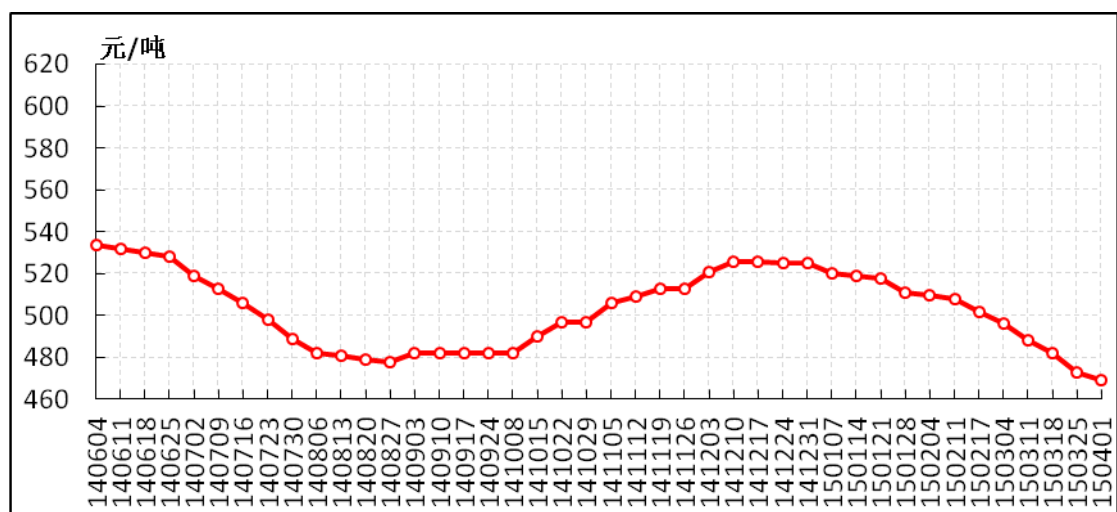


图2 环渤海动力煤5500大卡综合平均价格走势

☞截止4月8日，环渤海5500大卡动力煤综合平均价格报收于459元/吨，环比下跌10元/吨。其中环渤海六港中，5500大卡动力煤主流交易价格区间为445-480元/吨，除京唐港价格持平外，其余五港价格下跌5-10元/吨；5000大卡动力煤主流成交价为380-420元/吨，除黄骅港价格持平外，其余五港价格下跌10-15元/吨不等。

☞截至4月10日，海运煤炭运价指数收于519.32点，环比上涨0.09点，涨幅0.02%。其中秦皇岛-广州5-6万吨船舶的煤炭平均运价下降0.2元至23.7元/吨；秦皇岛-上海4-5万吨船舶的煤炭平均运价上涨0.1元至16.3元/吨。

三、目前钢材市场需求释放相对缓慢，尽管受有关政策刺激近期楼市成交量有所回升，但房地产新开工情况依然低迷，钢材市场成交量未见明显增加，部分商家资金及库存压力偏大，贸易商及下游用户采购偏于谨慎，钢企生产积极性不高，原材料补库需求减弱，加之受环保压力影响，多地钢厂限制高硫煤采购量，山西、内蒙古等地高硫煤销售承压，价格小幅下跌。

1. 受期货市场连续下行以及铁矿石价格暴跌影响，本期国内钢材现货市场表现低迷，部分钢材品种价格跌势有所扩大。近期政府主管部门决定下调煤炭增值税率及铁矿石等资源税率，5月1日起执行，这一政策的出台，在减轻国内矿企、煤企业经营压力的同时，增大了焦炭、铁矿石价格下跌的预期，钢材价格成本支撑进一步减弱。

☞统计数据显示，1-2月份，全国粗钢产量13053万吨，同比下降1.5%；钢材产量16807万吨，增长2.1%，增速同比回落2.8个百分点；

钢铁行业实现利润90.3亿元，同比下降45.2%。

☞3月下旬，中钢协重点统计会员企业日均粗钢产量为161.33万吨，环比下降2.18%，创2013年1月下旬以来的旬度日均产量新低；日均生铁产量159.6万吨，环比下降2.59%。

☞预估3月下旬全国粗钢产量2088.06万吨，日均产量208.81万吨，环比中旬下降1.28%；3月全国粗钢产量6369.89万吨，日均产量212.33万吨，环比减少4.59万吨，下降2.1%，同比下降6.36%。

☞3月全国钢材出口770万吨，环比减少10万吨，同比增长13.9%，进口121万吨，环比增长34万吨，同比下降3.2%；1-3月累计钢材出口2578万吨，同比增长40.7%，累计进口323万吨，同比下降10%。

☞3月全国进口铁矿砂及其精矿8051万吨，环比增加1257万吨，同比增长8.9%；1-3月累计进口22706万吨，同比增长2.4%。

☞截至4月10日，中联煤炭销售有限公司重点监测钢厂炼焦煤库存260.8万吨，较4月3日增加10万吨，日耗较上期减少0.02万吨。

☞截止4月10日，MySpic钢材价格指数92.87点，环比下跌2.08点，跌幅2.19%。北京地区，螺纹钢25mm报价2260元/吨，环比下跌40元/吨，高线8mm报价2530元/吨，环比持平，热轧板卷5.5mm报价2450元/吨，环比下跌30元/吨，冷轧板卷1.0mm报价3450元/吨，环比持平；上海地区，螺纹钢25mm、高线8mm报价分别为2320元/吨和2380元/吨，环比下跌110元/吨和30元/吨，热轧板卷5.5mm、冷轧板卷1.0mm、普中板20mm报价分别为2440元/吨、3300和2520元/吨，环比分别下跌60元/吨、10元/吨和40元/吨。

2. 本期国内焦炭现货市场弱势盘整运行，华东、华北地区焦价下调 20-30 元/吨不等，其余地区市场运行暂稳。近期钢厂开工率有所回升，但对焦炭采购仍较为理性，且价格打压力度不减，焦企出货压力较大，港口焦炭库存继续升高。随着焦价持续下跌，已有不少焦企处于亏损状态，目前各地焦企减产、限产的幅度在不断加大。

☞3 月全国出口焦炭 68 万吨，同比增长 4.6%；1-3 月累计出口 232 万吨，同比增长 19.1%。

☞截至 4 月 10 日，山西地区二级冶金焦出厂价 700-730 元/吨，河北邯郸二级冶金焦到厂价 830-850 元/吨，东北地区二级冶金焦到厂价 990 元/吨，华东地区焦炭市场二级冶金焦到厂价 860-890 元/吨；长治、乌海、济宁、潍坊二级冶金焦吨价跌 30 元。

3. 主产地方面，近期钢材、焦炭市场持续弱势运行，山西省内冶金煤需求改善不大，市场成交整体一般，部分地区价格有所下跌。主要焦煤企业对下游客户采取一户一议政策，炼焦煤价格优惠幅度明显；吕梁地区煤矿复产情况不佳，多数在产矿已处于亏损状态，因下游企业对优质煤采购热情不高，部分地方煤企低硫煤价格下调 20 元/吨左右；临汾地区高硫煤销售受阻，主要煤企下调部分品种价格；太原地区部分煤企喷吹煤价格下调 30 元/吨左右；长治、晋城地区煤价暂稳，但面临下调压力。

☞本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 70.41 点，环比下跌 2.56 点；中国太原喷吹煤交易价格指数为 84.45 点，环比下跌 0.68 点。其中，晋中灵石肥煤 A10V30-36S0.6G85 为 750 元/吨，长治屯留喷吹

煤 A9-10V14-17S<0.4 为 660 元/吨,阳泉喷吹煤 A10-11V8S0.8 为 655 元/吨,均与上期持平。太原古交主焦煤 A≤10V20-23S≤1.3G≥75 为 930 元/吨,环比下跌 20 元/吨;临汾霍州肥煤 A≤10V30-32S≤1G≥85 为 830 元/吨,环比下跌 30 元/吨。太原喷吹煤 A10V13-16S1.1 为 630 元/吨,环比下跌 30 元/吨。(以上均为车板含税价)

☞内蒙古乌海肥精煤 A10V29.4S2G96 出厂价维持 490 元/吨,贵州六盘水焦精煤 A<10V26.6S0.6G86 出厂价维持 900 元/吨;宁夏石嘴山喷吹煤 A<12V<12S<0.5Q>7000 出厂价下跌 10 元至 495 元/吨。(见表 2)

表 2 国内冶金煤价格情况(单位:元/吨)

煤种	地区	质量指标	上期	本期	价格类型
焦精煤	山西柳林	4#焦煤 A9V21S<0.5G90	770	↓740	车板价
	贵州六盘水	A<10V26.6S0.6G86	900	900	出厂价
肥精煤	山西临汾	A<8V32-36S1.3G>85	655	↓625	车板价
	内蒙古乌海	A10V29.4S2G96	490	490	出厂价
喷吹煤	山西潞城	A10-11V12-14S<0.4Q6700-7000	585	↓570	车板价
	山西阳泉	A10-11V8S0.8Q7000-7200	655	655	车板价
	河南永城	A11V8-10S<0.4Q7000	735	735	车板价
	宁夏石嘴山	A<12V<12S<0.5Q>7000	505	↓495	出厂价

四、近期下游化肥、化工行业原料需求低迷态势未见明显改善,尿素、甲醇企业观望心态较浓,采购积极性不强,国内无烟煤市场成交情况整体较为清淡,大型煤企暂无限产迹象,无烟煤资源供应相对充足,部分地区煤企库存偏高,价格弱势维稳。

1. 从化肥市场看,近期国内尿素市场持续弱势运行,部分地区价格小幅下跌。因工业需求和出口走货情况欠佳,山东地区尿素厂家销售承压,部分厂家报价降幅较为明显,每吨降幅 30-40 元左右;河北地区尿素企业开工率不高,农业需求基本结束,工业需求释放有限,

厂家报价信心不足；河南地区尿素企业整体开工情况较好，但成交情况一般，多数厂家库存较少，企业报价环比持平；安徽地区尿素企业开工一般，产品主要供应当地工业和周边农业需求；东北地区受春耕用肥提振，个别厂家走货较好，价格基本无变化。

☞截至本期末，黑龙江地区尿素出厂均价 1650 元/吨，环比持平；山东地区尿素出厂均价 1600 元/吨，环比下跌 30 元/吨；河南地区尿素出厂均价 1580 元/吨，环比持平；湖北地区尿素出厂均价 1620 元/吨，环比持平。

2. 从甲醇市场看，本期甲醇市场延续震荡走势，部分地区甲醇装置停产检修，支撑价格小幅上涨。山东地区下游需求持续好转，甲醇市场行情继续走高，局部地区甲醇价格每吨上涨 30-40 元；山西地区甲醇行情暂稳，销售相对平缓；河南地区出货平稳，价格调整幅度不大；受期货市场价格下滑影响，华东地区甲醇成交平淡，局部地区价格略有松动；西南地区多数企业以执行合同为主，价格暂稳。

☞截止本期末，河北石家庄、保定地区主流成交价在 2080-2150 元/吨；山东南部地区主要甲醇企业零散出厂价在 2290-2320 元/吨；山西临汾地区主流出厂价在 2000-2100 元/吨；华东地区主流出厂价在 2390-2500 元/吨；华南地区主流出厂价 2340-2360 元/吨；西北地区主流出厂价在 1830-1980 元/吨。

3. 主产地方面，由于目前国内尿素市场工农业需求均不足，甲醇市场产销处于低位，下游化肥、煤化工行业对无烟块煤需求释放增幅有限，本期山西省内块煤市场供给略显宽松，晋城、阳泉地区部分煤

企销售一般，价格暂无调整。

本期中国太原化工煤交易价格指数为 116.07 点，环比持平。其中，晋城城区无烟中块 $A \leq 14V7-9S0.5$ 为 850 元，高平无烟中块 $A < 16V7-9S < 0.5$ 为 810 元/吨，沁水无烟中块 $A \leq 14V \leq 6S \leq 0.5$ 为 830 元；阳泉城区无烟中块 $A9-12S1-2$ 为 840 元/吨，平定无烟中块 $A9-10V6-7S \leq 1$ 为 900 元/吨，以上均与上期持平。（以上均为车板含税价）

河南永城无烟中块 $A11V8-10S < 0.4Q7000$ 车板价维持 940 元/吨，贵州六盘水无烟小块 $A10-12V < 8S0.9$ 坑口价维持 820 元/吨。

万寨港无烟洗中块 $A13V5-9S \leq 1Q \geq 6700$ 平仓价维持 880 元/吨；日照港朝鲜无烟煤 $A18V6S0.3Q5600$ 平仓价维持 440 元/吨；丹东港朝鲜无烟煤 $A18V6S0.3Q5600$ 平仓价维持 465 元/吨。（见表 3）

表 3 国内无烟煤价格情况（单位：元/吨）

地区	质量指标	品种	上期	本期	价格类型
山西晋城	$A14-18V7-9S0.5$	中块	850	850	车板价
	$A11V7-8S0.3$	小块	790	790	车板价
山西阳泉	$A9-10V6-7S < 1$	洗中块	810	810	车板价
		洗小块	740	740	车板价
河南焦作	$A11V6-8S0.3$	中块	910	910	车板价
	$A10-12V6-8S0.3$	小块	840	840	车板价
河南永城	$A11V8-10S < 0.4$	中块	940	940	车板价
	$A20V6-10S < 1$	末煤	610	610	车板价
贵州六盘水	$A10-12V < 8S0.9$	小块	820	820	坑口价
万寨港	$A13V5-9S \leq 1$	洗中块	880	880	平仓价
	$A13V5-9S \leq 1$	洗小块	800	800	平仓价
丹东港	朝鲜煤 $A18V6S0.3$	末煤	465	465	车板价
日照港	朝鲜煤 $A18V6S0.3$	末煤	440	440	平仓价

（内部资料 注意保密）