

# 煤炭市场周报 (04.13~04.19)

*Coal market weekly report*



## 第一部分 国际煤炭市场

### 一、国际动力煤一周情况

1. 本期国际动力煤市场震荡攀升，纽卡斯尔港、欧洲 ARA 三港和理查德港部分动力煤价格出现明显反弹。

☞ 本期国际原油市场供应量有所减少，价格回升幅度较大。美国页岩油生产放缓，数据显示，截至 4 月 10 日当周，美国能源信息署原油库存增加 129.4 万桶，是今年以来周环比增幅最小值，国际能源机构预计下半年开始美国的原油产量将开始收缩，此外，美元持续走弱也为原油价格提供支撑，截至 4 月 17 日，纽交所交割 5 月份轻质原油期货价格报收于 56.71 美元/桶，周环比上涨 5.92 美元/桶，涨幅 11.66%。

☞ 从亚太地区看，动力煤市场区域分化明显，价格震荡调整。随着日澳动力煤新财年合同签订，日韩地区前期压价的下游用户补库需求回升，拉动动力煤价格触底反弹，截至 4 月 17 日纽卡斯尔港输往该地区的 6000 大卡动力煤现货平仓价收于 57.15 美元/吨，环比上涨 2.35 美元/吨；而中国地区因下游需求低迷，贸易商对进口煤的采购意愿仍不强，进口煤价格继续承压，同日纽卡斯尔港输往该地区的 5500 大卡动力煤现货平仓价收于 46.8 美元/吨，环比下降 0.9 美元/吨。从大西洋沿岸地区看，欧洲三港煤炭库存同环比降幅均较为明显，动力煤市场供给减少，加之原油等大宗商品价格大幅回调支撑动力煤价格出现不同幅度回升。

☞截至4月17日, 环球煤炭价格指数(6000大卡动力煤离岸价)为: 纽卡斯尔港 58.13 美元/吨, 环比上涨 3.76 美元/吨; 南非理查德港 58.65 美元/吨, 环比上涨 0.56 美元/吨; 欧洲ARA三港 61.05 美元/吨, 环比上涨 1.58 美元/吨。

2. 近期下游电企发电负荷依旧不足, 沿海主要电厂日均耗煤量维持在60万吨左右, 仍低于去年同期水平, 短期内煤炭供大于求的局面难以得到有效缓解。本期广州港动力煤市场整体成交一般, 中等热值内贸及澳洲煤价格暂稳, 印尼煤价格存下行压力, 高热值动力煤价格普遍下跌10元/吨左右。广州港5500大卡进口动力煤较相同规格内贸煤价格低5元/吨左右, 6000大卡进口动力煤较相同规格内贸煤价格低15元/吨。

☞截至4月17日, 广州港神木优混 Q6000 库提价下跌 10 元至 575 元/吨, 南非煤 Q6000 库提价下跌 10 元至 560 元/吨; 山西优混 Q5500 库提价维持 510 元/吨, 澳洲煤 Q5500 库提价维持 510 元/吨, 印尼煤 Q5500 库提价下跌 5 元至 500 元/吨。

## 二、国际炼焦煤一周情况

1. 受全球钢材市场持续不景气影响, 贸易商对炼焦煤的采购积极性进一步减弱, 本期国际炼焦煤市场继续承压, 澳洲煤价格延续下行态势。

☞截至4月17日, 澳洲峰景煤矿优质主焦煤现货平仓价收于 90.8 美元/吨, 环比下降 2.05 美元/吨; 青岛港进口澳大利亚峰景煤矿优质炼焦煤到港价格 98 美元/吨, 环比下跌 2.25 美元/吨。

2. 近期国内终端用户焦炭采购价下调频率加快，京唐港、日照港等主要中转港口炼焦煤市场运行疲弱，市场滞销情况严重，港口焦煤贸易商抛货心态明显增强，澳洲焦煤由于价格优势减弱，本期加大了价格下调力度，北方港澳洲主流焦煤报价已陆续降至800元/吨水平以下。目前京唐港澳洲主焦煤较同规格内贸煤的价格优势由上期末的30元/吨扩大至90元/吨，美国主焦煤价格较相同规格内贸煤低40元/吨。

☞截至4月17日，京唐港山西主焦煤A8V25S0.9G85库提价维持870元/吨，澳洲主焦煤A9V26S0.4G87库提价下跌60元至780元/吨，美国主焦煤A8V26S1G90库提价维持830元/吨；日照港临汾肥煤A10.5V34S2G>85到港价维持735元/吨，澳洲主焦煤A9.5V<20S0.3G80库提价下跌10元至790元/吨，美国气煤A<8V<38S1.9G95车板价维持660元/吨；晋城喷吹煤A<12V<10S0.6Q6800平仓价维持700元/吨，澳洲喷吹煤A12V19S0.6Q7500库提价维持720元/吨。

## 第二部分 国内煤炭市场

### 一、山西省煤炭市场一周运行情况

1. 本期全省煤炭产销量环比均有所增加，其中铁路销售量增幅较为明显。

☞本期全省煤炭产量1729.72万吨，环比增加9.73万吨，增长0.57%。其中国有重点企业产量1304.28万吨，环比减少0.47万吨，下降0.04%；地方煤矿产量425.43万吨，环比增加10.2万吨，增长2.46%。

☞全省铁路销售运量 744.74 万吨，环比增加 27.59 万吨，增长 3.85%。其中国有重点企业铁路运量 598.89 万吨，环比增加 7.5 万吨，增长 1.27%；地方煤矿铁路运量 77.16 万吨，环比增加 35.51 万吨，增长 85.27%。

☞本期同煤集团煤炭产量 610.17 万吨，环比增加 26.61 万吨，增长 4.56%，铁路销售量 198.3 万吨，环比增加 25.93 万吨，增长 15.04%；阳煤集团煤炭产量 107.76 万吨，环比减少 0.99 万吨，下降 0.91%，铁路销售量 71.2 万吨，环比减少 1.62 万吨，下降 2.23%；焦煤集团煤炭产量 183 万吨，环比减少 20.26 万吨，下降 9.97%，铁路销售量 101.88 万吨，环比减少 8.57 万吨，下降 7.76%；潞安集团煤炭产量 141.7 万吨，环比增加 9 万吨，增长 6.78%，铁路销售量 34.41 万吨，环比减少 2.89 万吨，下降 7.76%；晋城煤业煤炭产量 122 万吨，环比增加 4.42 万吨，增长 3.76%，铁路销售量 64.99 万吨，环比减少 2.75 万吨，下降 4.06%。

## 2. 全省煤炭库存环比略有下降。

☞截止 4 月 19 日，全省煤炭企业库存 4051.08 万吨，环比减少 30.76 万吨，下降 0.75%。其中国有重点煤矿库存 1873.36 万吨，环比增加 23.5 万吨，增长 1.27%；地方煤矿库存 1374.28 万吨，环比减少 44.36 万吨，下降 3.13%。

☞截止 4 月 19 日，同煤集团库存 786.18 万吨，较上期末（4 月 12 日）增加 90.31 万吨，增长 12.98%；阳煤集团库存 150.98 万吨，较上期末减少 29.05 万吨，下降 16.14%；焦煤集团库存 284.4 万吨，

较上期末减少 15.93 万吨，下降 5.3%；潞安集团库存 252.5 万吨，较上期末减少 12.39 万吨，下降 4.68%；晋城煤业库存 293.56 万吨，较上期末增加 3.82 万吨，增长 1.32%；国新能源库存 187 万吨，环比减少 9 万吨，下降 4.59%。

### 3. 省内煤炭铁路装车数环比小幅增加。

☞本期全省累计装车105845车，环比增加3916车，增长3.84%。其中国有重点企业装车85093车，环比增加1070车，增长1.27%；地方煤矿装车11184车，环比增加4953车，增长79.49%。

4. 动力煤方面，目前国内宏观经济下行压力较大，建材、化工、有色金属等高耗能行业用电量增速放缓，全国火力发电量同比下降，部分地区电厂机组仍在停产检修中，本期沿海电厂日耗煤量未见明显增加，但受大秦线春季检修期间北方港口煤炭供应量下降以及动力煤价格低位等因素支撑，沿海电厂北上派船拉煤积极性略增，省内动力煤市场弱势持稳运行，部分地区销售情况略有好转。冶金煤方面，下游焦炭市场成交清淡，焦企继续执行限产策略，且多以去库存为主，炼焦煤补库需求释放受限；钢材市场总体延续弱势行情，钢厂原材料库存维持低位水平，采购价格打压力度依然明显，受此影响，本期省内冶金煤销售情况一般，炼焦煤市场价格相对平稳，晋城地区部分地方煤企喷吹煤价格延续下跌行情。化工煤方面，下游甲醇现货近期价格稳中有涨，甲醛装置开机率持续回升，但二甲醚和醋酸开工率均降幅明显，传统需求短期内仍难有明显支撑；尿素市场因农业需求疲弱、出口形势欠佳，整体交投清淡，部分地区出厂价格继续下跌，综合来

看,当前下游化肥、煤化工市场对原料刚性需求量仍不足,无烟块煤市场供过于求的局面难以改善,加之部分下游企业为降低成本,转而采购价格较低的烟煤块煤代替无烟块煤,省内煤企大多库存高位,销售承压,本期晋城部分地方煤企、阳泉主要煤企均开始采取降价促销的策略以争取市场份额。

截至2015年4月17日,中国太原煤炭交易综合价格指数收于76.87点,环比下降0.31点,较年初下降5.27点。(见图1)

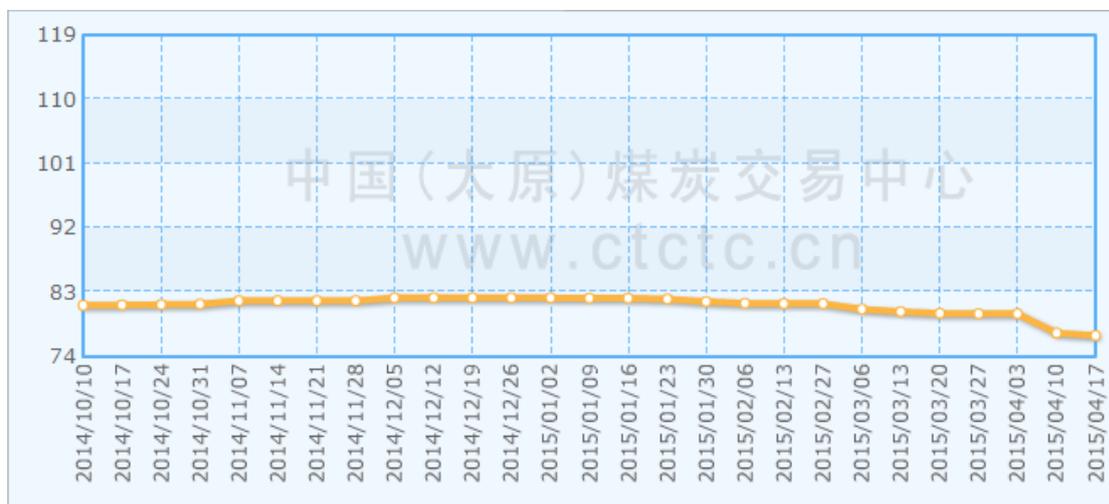


图1 中国太原煤炭交易综合价格指数走势图

二、本期国内煤炭市场延续下跌行情。具体来看,下游电厂煤耗水平增幅有限,部分地区电厂补库需求有所增多但总体需求依然不振,动力煤市场成交不旺,环渤海港口、宁夏、广东、陕西、河南等地煤价小幅下跌。

1. 主产地方面,当前正处于冬夏两季用电高峰的过渡期,电力需求总体疲软,“三西”主产地动力煤成交情况整体不容乐观,山西地区价格低位平稳,陕西、内蒙古地区价格延续跌势。具体来看,近期神华集团声明本月不再下调煤价,受此提振,山西各地动力煤市场价

格本期均维持平稳，大同地区部分地方煤企出货情况较上期有所好转；长治地区大客户拉煤增多，价格暂稳；陕西动力煤市场整体表现清淡，成交量持续下降，榆林、延安、关中地区部分动力煤品种价格有不同程度下跌，关中地区部分矿井受生产成本制约已停产放假；受下游市场价格下行传导、产地周边煤炭需求萎缩及产地短途汽运价格下降明显等因素影响，内蒙古鄂尔多斯地区各品种动力煤坑口价、车板价及到港指导价延续跌势，跌幅有所扩大。

☞中国太原动力煤交易价格指数为 72.4 点，环比持平。其中大同地区 6000 大卡动力煤 370 元/吨，朔州地区 4800 大卡动力煤 275 元/吨，忻州地区 5500 大卡动力煤 260 元/吨，阳泉地区 5500 大卡动力煤 455 元/吨，长治地区 5800 大卡动力煤 410 元/吨，均与上期持平。（以上均为车板含税价）

☞陕西动力煤价格指数 101.2 点，环比下降 2.1 点。其中榆林地区 6000 大卡动力煤均价 261.6 元/吨，环比下跌 4.4 元/吨；榆林 5500 大卡动力煤均价 241.4 元/吨，环比下跌 8.6 元/吨。

☞本期鄂尔多斯动力煤车板价格指数为 183 点，环比下降 17 点。其中鄂尔多斯 4500 大卡动力煤价格区间 157-163 元/吨，环比下跌 9 元/吨；5000 大卡动力煤价格区间 169-175 元/吨，环比下跌 16 元/吨；5500 大卡动力煤价格区间 199-205 元/吨，环比下跌 18 元/吨。（见表 1）

表 1 国内动力煤产地价格情况（元/吨）

地区	煤质	上期	本期	价格类型
山西大同左云	Q6000	370	370	车板价
内蒙古鄂尔多斯	Q5500	217	↓ 199	坑口价
陕西榆林	Q6000	250	↓ 241.4	坑口价

2. 中转地方面，目前沿海煤价已跌破多数煤企的成本线，煤价下行预期大幅减弱，受大秦线检修港口库存下降及月初神华等国内大型煤企调价优惠政策的提振，本期部分下游用户采购情况有所好转，北方港口煤炭发运量环比增幅明显，沿海煤炭运输市场有所改善，海运价格出现上涨趋势，但在当前经济结构调整、进口煤大量涌入以及下游市场需求低迷的背景下，煤炭市场止跌动力不足，本期环渤海地区动力煤价格延续下行态势。（见图2）

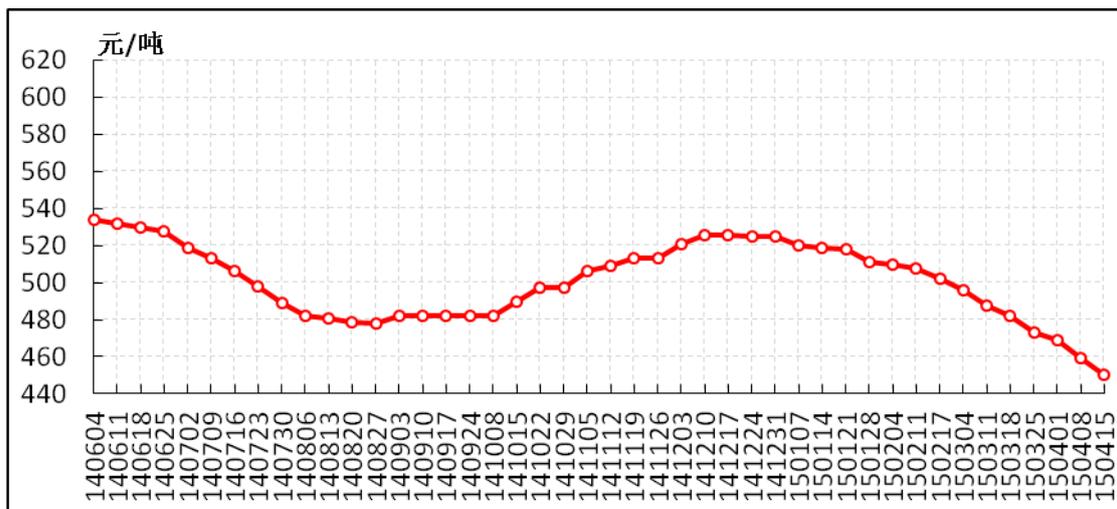


图2 环渤海动力煤5500大卡综合平均价格走势图

☞4月9日-4月15日，沿海六大电厂日均耗煤59.6万吨，比上周减少0.7万吨；日均库存1233.8万吨，比上周减少52.8万吨；平均可用天数21天，与上周持平。

☞本期秦皇岛港铁路调入量365.1万吨，环比增加10.9万吨，增长3.08%，港口吞吐量449.1万吨，环比增加73.9万吨，增长19.7%；

国投京唐港铁路卸车量73.8万吨，环比减少13.1万吨，下降15.07%，煤炭吞吐量96.6万吨，环比增加17.8万吨，增长22.59%；曹妃甸铁路港卸车量109万吨，环比增加6.7万吨，增长6.55%，港口装船量143.9万吨，环比增加40.7万吨，增长39.44%。

☞本期环渤海四港煤炭库存总量环比下降幅度较大。截止4月19日，环渤海四港库存量1950.24万吨，较上期末（4月12日）减少145.4万吨，下降6.94%。其中，秦皇岛港煤炭库存量662万吨，较上期末减少84万吨，下降11.26%；曹妃甸港746万吨，较上期末减少38万吨，下降4.85%；国投京唐港235万吨，较上期末减少24万吨，下降9.27%；天津港307.24万吨，较上期末增加0.6万吨，增长0.2%。

☞本期末广州港煤炭库存 222.19 万吨，较上期末减少 36.32 万吨，下降 14.05%。

☞截止 4 月 15 日，环渤海 5500 大卡动力煤综合平均价格报收于 450 元/吨，环比下跌 9 元/吨。其中环渤海六港中，5500 大卡动力煤主流交易价格区间为 440-475 元/吨，除京唐港价格持平外，其余五港价格下跌 5-10 元/吨；5000 大卡动力煤主流成交价为 370-415 元/吨，六港价格普遍下跌 5-10 元/吨不等。

☞截至 4 月 17 日，海运煤炭运价指数收于 562.18 点，环比上涨 42.86 点，涨幅 8.25%。其中秦皇岛-广州 5-6 万吨船舶的煤炭平均运价上涨 1.8 元至 25.5 元/吨；秦皇岛-上海 4-5 万吨船舶的煤炭平均运价上涨 1.9 元至 18.2 元/吨。

### 三、近期下游钢焦市场持续疲软运行，部分企业资金周转和控制

成本压力较大,对于原材料采购积极性不高,国内炼焦煤市场成交略显平淡,供需面矛盾突出的状况仍未改变,部分地区价格有所下跌。

1. 近期铁矿石价格弱势震荡运行,钢厂利润空间相对稳定,同比和环比均有所好转,四月中旬国内粗钢产量微幅回升。本期国内钢材市场呈现先扬后抑的行情走势。期初受澳大利亚第四大矿山阿特拉斯宣布将陆续停产消息的支撑,黑色系期货价格及国内各地建筑钢材价格止跌回稳,部分地区钢价出现小幅反弹。但随着周中期货市场再度走弱,以及受房地产、工业疲软现状拖累,钢铁需求季节性回暖势头不强,钢材市场成交逐渐萎缩,部分钢材品种库存压力增大,价格再次下跌。

☞3月全国粗钢产量约6948万吨,同比下降1.2%,钢材产量约9756万吨,同比增长3.6%;1-3月全国粗钢产量约20010万吨,同比下降1.7%,钢材产量26640万吨,同比增长2.5%。

☞3月全国粗钢日均产量224.13万吨,较上月增长1.3%;钢材日均产量314.71万吨,较上月增长10.5%;生铁日均产量194.35万吨,较上月下降3.4%。

☞4月上旬,中钢协统计重点会员企业粗钢日均产量169.48万吨,环比增加8.15万吨,增长5.05%,生铁日均产量166.87万吨,环比增加7.27万吨,增长4.56%;估算全国粗钢产量2132.74万吨,日均产量213.27万吨,环比增长2.14%。

☞预估4月中旬全国粗钢产量2133.98万吨,日均产量213.3万吨,环比4月上旬增长0.01%。

☞截至4月17日，中联煤炭销售有限公司重点监测钢厂炼焦煤库存265万吨，较4月10日增加4.2万吨，日耗与上期基本持平。

☞截止4月17日，MySpic钢材价格指数92.49点，环比下跌0.38点，跌幅0.41%。北京地区，螺纹钢25mm、高线8mm报价分别为2200元/吨和2510元/吨，环比分别下跌60元/吨和20元/吨，热轧板卷5.5mm报价2470元/吨，环比上涨20元/吨，冷轧板卷1.0mm报价3420元/吨，环比下跌30元/吨；上海地区，螺纹钢25mm、高线8mm报价分别为2300元/吨和2330元/吨，环比分别下跌20元/吨和50元/吨，热轧板卷5.5mm、冷轧板卷1.0mm、普中板20mm报价分别为2410元/吨、3200和2460元/吨，环比分别下跌30元/吨、100元/吨和60元/吨。

2. 本期国内钢厂焦炭库存维持正常水平，原料采购仍趋谨慎，焦炭市场成交清淡，价格整体以下跌为主，其中河北大型钢厂下调焦炭采购价30元/吨。焦炭价格经过连续大幅下跌，同时受粗苯、煤焦油等价格下跌影响，目前焦化企业已出现大面积亏损，近期开工率下滑明显。

☞截至4月17日，山西地区二级冶金焦出厂价700元/吨，河北邯郸二级冶金焦到厂价800-820元/吨，东北地区二级冶金焦到厂价990元/吨，华东地区焦炭市场二级冶金焦到厂价820-850元/吨。

3. 主产地方面，本期国内焦钢市场疲态难改，部分用户放缓了原料采购速度，山西省冶金煤市场整体销售不佳，太原、吕梁、临汾、长治等地炼焦煤及喷吹煤价格均低位持稳，晋城地区部分地方煤企喷吹煤价格有所下调。吕梁地区部分煤企以销定产；受环保压力影响，

临汾地区高硫煤销售受阻；晋城地区部分地方煤企销售不佳，下调喷吹煤价格 20 元/吨；阳泉地区主要煤企部分喷吹煤品种停止生产，致使当地资源供应趋紧，价格暂无调整。

本期中国太原炼焦煤交易价格指数为 70.41 点，环比持平；中国太原喷吹煤交易价格指数为 83.87 点，环比下跌 0.58 点。其中，太原古交主焦煤  $A \leq 10V20-23S \leq 1.3G \geq 75$  为 930 元/吨，临汾霍州肥煤  $A \leq 10V30-32S \leq 1G \geq 85$  为 830 元/吨，晋中灵石肥煤  $A10V30-36S0.6G85$  为 750 元/吨，太原喷吹煤  $A10V13-16S1.1$  为 630 元/吨，长治屯留喷吹煤  $A9-10V14-17S < 0.4$  为 660 元/吨，阳泉喷吹煤  $A10-11V8S0.8$  为 655 元/吨，均与上期持平。晋城高平无烟喷吹煤  $A11V8-10S0.3$  为 610 元/吨，环比下跌 20 元/吨。（以上均为车板含税价）

内蒙古乌海肥精煤  $A10V29.4S2G96$  出厂价维持 490 元/吨，贵州六盘水焦精煤  $A < 10V26.6S0.6G86$  出厂价维持 900 元/吨；宁夏石嘴山喷吹煤  $A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$  出厂价维持 495 元/吨。（见表 2）

表 2 国内冶金煤价格情况（单位：元/吨）

煤种	地区	质量指标	上期	本期	价格类型
焦精煤	山西柳林	4#焦煤 $A9V21S < 0.5G90$	740	740	车板价
	贵州六盘水	$A < 10V26.6S0.6G86$	900	900	出厂价
肥精煤	山西临汾	$A < 8V32-36S1.3G > 85$	625	625	车板价
	内蒙古乌海	$A10V29.4S2G96$	490	490	出厂价
喷吹煤	山西潞城	$A10-11V12-14S < 0.4Q6700-7000$	570	↓ 545	车板价
	山西阳泉	$A10-11V8S0.8Q7000-7200$	655	655	车板价
	河南永城	$A11V8-10S < 0.4Q7000$	735	735	车板价
	宁夏石嘴山	$A < 12V < 12S < 0.5Q > 7000$	495	495	出厂价

四、近期下游化肥、煤化工市场原料采购需求增长乏力，无烟煤市场成交情况整体较为清淡，山西地区无烟煤市场销售承压，价格下

跌，其他主流地区供求波动不大，价格相对稳定。

1. 从化肥市场看，目前春季农业需求已逐步减弱，加之港口方面无利好支撑，国内尿素市场延续弱势行情，多地价格出现不同程度下跌。山东地区整体开工情况尚可，厂家库存较低，但走货一般；河北地区整体成交不理想，价格仍有下跌风险；河南地区尿素企业整体开工情况较好，企业报价暂稳；安徽地区工农业需求疲软，成交清淡，价格小幅下跌。

☞截至本期末，黑龙江地区尿素出厂均价 1650 元/吨，环比持平；山东地区尿素出厂均价 1540 元/吨，环比下跌 90 元/吨；河南地区尿素出厂均价 1550 元/吨，环比下跌 30 元/吨；湖北地区尿素出厂均价 1600 元/吨，环比下跌 20 元/吨。

2. 从甲醇市场看，4月份以来，大量甲醇装置停车检修，加之环保部门对部分甲醇企业进行检查，企业开工受限，甲醇市场供应量减少，对甲醇现货市场形成有力支撑，本期甲醇市场延续震荡走势，部分地区价格涨幅有所扩大。西北地区当前供应偏少，甲醇市场盘整运行；西南地区甲醇价格上涨，企业以执行合同为主；河北、山西等地前期涨价后出货一般；华东及华南港口地区受期货带动明显，商家封盘惜售，市场大幅走高。

☞截止本期末，山东南部甲醇企业零散出厂价在 2410-2420 元/吨左右；河北石家庄甲醇主流出厂价 2180-2230 元/吨；内蒙古主要企业出厂价在 1930-1950 元/吨左右；山西临汾主流出厂价 2080-2130 元/吨。

3. 主产地方面，下游化肥、煤化工市场对块煤需求释放不明显，加之部分用户为降低成本，转而采购烟煤块煤代替无烟块煤，使得无烟煤市场销售进一步承压，本期山西省内部分煤企下调无烟块煤价格，晋城地区部分地方煤矿下调 40 元/吨左右；阳泉地区主要煤企下调 40-60 元/吨。

☞本期中国太原化工煤交易价格指数为 113.55 点，环比下跌 2.52 点。其中，晋城城区无烟中块 A $\leq$ 14V7-9S0.5 为 850 元，高平无烟中块 A $<$ 16V7-9S $<$ 0.5 为 810 元/吨，沁水无烟中块 A $\leq$ 14V $\leq$ 6S $\leq$ 0.5 为 830 元以上均与上期持平。阳泉城区无烟中块 V9-11S1-2Q $>$ 5500 为 780 元/吨，环比下跌 60 元/吨；平定无烟中块 A9-10V6-7S $\leq$ 1 为 860 元/吨，环比下跌 40 元/吨。（以上均为车板含税价）

表 3 国内无烟煤价格情况（单位：元/吨）

地区	质量指标	品种	上期	本期	价格类型
山西晋城	A14-18V7-9S0.5	中块	850	↓ 840	车板价
	A11V7-8S0.3	小块	790	↓ 780	车板价
山西阳泉	A9-10V6-7S $<$ 1	洗中块	810	790	车板价
		洗小块	740	720	车板价
河南焦作	A11V6-8S0.3	中块	910	910	车板价
	A10-12V6-8S0.3	小块	840	840	车板价
河南永城	A11V8-10S $<$ 0.4	中块	940	940	车板价
	A20V6-10S $<$ 1	末煤	610	610	车板价
贵州六盘水	A10-12V $<$ 8S0.9	小块	820	820	坑口价
万寨港	A13V5-9S $\leq$ 1	洗中块	880	880	平仓价
	A13V5-9S $\leq$ 1	洗小块	800	800	平仓价
丹东港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	465	465	车板价
日照港	朝鲜煤 A18V6S0.3	末煤	440	↓ 420	平仓价

☞河南永城无烟中块 A11V8-10S $<$ 0.4Q7000 车板价维持 940 元/吨，贵州六盘水无烟小块 A10-12V $<$ 8S0.9 坑口价维持 820 元/吨。

☞万寨港无烟洗中块 A13V5-9S $\leq$ 1Q $\geq$ 6700 平仓价维持 880 元/

吨；日照港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价下跌 20 元至 420 元/吨；丹东港朝鲜无烟煤 A18V6S0.3Q5600 平仓价维持 465 元/吨。（见表 3）

**（内部资料 注意保密）**